

## En fransk tillställning med växeln i neutralläge

publicerat av ULO • 15 JUNI 2014 • [SIDA FÖR UTSKRIFT](#)

Så sent som för fyra år sedan var mässan Transports Publics, ”Kollektivtrafik”, i Paris en av de mer spännande i branschen. Nya idéer och lösningar stod i fokus. Nu har mässan lagt växeln i neutralläge. Årets upplaga, som ägde rum i veckan, bjöd på få nyheter och det kändes som om hela evenemanget lagt växeln i neutralläge. Bland de få nyheterna på bussidan fanns hybridledbussar från Iveco Bus och franska Heuliez. [...]

Pvi Gépébus presenterade Oréos 4X, en elektrisk midibuss, 9,3 meter lång och med plats för upp till 48 passagerare. Räckvidden på en laddning uppges av tillverkaren till 140 kilometer, laddningstiden till 6 à 8 timmar och toppfarten till 70 kilometer i timmen. Men bussen går också att snabbbladda vid strategiskt utvalda hållplatser medan passagerarna stiger på och av. Samma tillverkare hade också en mindre elbuss för 22 passagerare i sin monter, Oréos 2X.



*PVI Gépébus helelektriska Oréos 4X.*

<http://www.bussmagasinet.se/2014/06/en-fransk-tillstallning-med-vaxeln-i-neutrallage/>