

La Poste teste le Renault Maxity électrique avec pile à combustible fonctionnant à...



Nouveautés Poids Lourds Renault Trucks

ECI - le 24/02/2015 09:28:04

Par Hélène Tolfa

★ ★ ★ ☆ ☆ 2 votes



Le constructeur **Renault Trucks** et le groupe La Poste s'allient pour tester un nouveau modèle de **camion** électrique équipé d'un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène. Le Maxity H2 sera testé pendant un an à Dole, dans le Jura, en conditions réelles d'exploitation.

Une autonomie doublée pour un camion propre et durable

La Poste, qui possède la première flotte mondiale de véhicules électriques, va tester grâce à son partenariat avec Renault Trucks une nouvelle technologie de stockage d'énergie par l'hydrogène. Produite par la société Symbio FCell, la pile à combustible permet de doubler l'autonomie du camion, qui passe ainsi de 100 km à 200 km.

Le Maxity H2 est un véhicule propre qui ne rejette que de la vapeur d'eau et ne produit pas de nuisances sonores. La chaleur dégagée par la pile est en outre réutilisée pour chauffer l'habitacle, ce qui économise la batterie et prolonge l'autonomie.

Une technologie innovante testée pour la première fois en Europe

Le Renault Maxity électrique H2 a été spécialement conçu pour recevoir un kit hydrogène en plus de ses batteries : le PTAC de 4,5 tonnes prend en compte le surpoids entraîné par la présence du dispositif. Le kit hydrogène comprend la pile à combustible et 2 réservoirs d'hydrogène d'une contenance de 75 litres chacun.

La pile et les batteries fonctionnent de manière complémentaire : au-delà de 20kW, les batteries prennent le relais de la pile pour fournir la puissance nécessaire. De même, quand le véhicule est arrêté, les batteries peuvent être rechargées grâce à la pile.

La pile à combustible fonctionne selon le principe inverse de l'électrolyse de l'eau : l'eau formée à partir de l'oxygène de l'air et de l'hydrogène produit de l'électricité et de la chaleur.

Caractéristiques techniques du Renault Maxity H2

PTAC technique	4.5 t
Charge utile	1 t
Autonomie	200 km
Vitesse maximale	90 km/h
Couple maximum au démarrage	270 Nm
Puissance	400 V / 47 kW

<http://www.europe-camions.com/actu-pl/a43015/la-poste-teste-renault-maxity-electrique-pile-a-combustible-hydrogene>