

Renault lance un camion à prolongateur d'autonomie à hydrogène pour La Poste



Publié dans [Ecologie / Electrique](#) > [Véhicules hydrogène](#)

par Audric Doche Le 25 Février 2015 à 12h21

+ A - A

J'aime 6

Tweeter 9

g+ 0

Envoyer

Réactions (27)



L'hydrogène est quasiment absent du marché français si l'on exclut les quelques expérimentations faites par certains constructeurs. C'est notamment le cas de [Renault](#) qui lance par le biais de sa division camions « [Trucks](#) » le Maxity à prolongateur d'autonomie avec pile à combustible.

Les initiatives des constructeurs automobiles ou d'autres types de véhicules dans l'hydrogène sont rares, particulièrement en France. Pourtant, nous avons une entreprise française qui est bien active dans le domaine, il s'agit de Symbio Fcell, un nom

déjà abordé sur Caradisiac. Cette même entreprise est en collaboration avec Renault Trucks pour des tests sur camion de livraison à hydrogène. Il s'agit en fait du Maxity, un camion de la gamme Renault Trucks qui existe déjà depuis quelques années en version électrique et qui reçoit aujourd'hui une pile à combustible en guise de prolongateur d'autonomie.

A l'origine, le Maxity électrique ne dispose que de 100 km d'autonomie, mais grâce à la pile à combustible, son autonomie est doublée. Ce petit camion de 4,5 tonnes servira à La Poste à Dole dans le Jura, un choix dicté par les « conditions météorologiques particulièrement sévères en hiver », un bon moyen pour La Poste et les constructeurs de tester les véhicules. Dans la pratique, la pile à combustible joue à la fois le rôle de générateur pour les moteurs mais aussi de recharge pour les batteries lorsque le Maxity est à l'arrêt.