



## Renault Trucks : bouger (proprement) avec La Poste

**Dans une démarche de développement durable, Renault Trucks et La poste testent actuellement un camion électrique avec pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène. Le véhicule sera mis en circulation, à titre expérimental, pendant un an à Dole dans le Jura.**

Ce Maxity Eléctrique de 4,5 tonnes intègre donc une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène développée par Symbio FCell lui permettant de doubler son autonomie à 200 km. *"Lorsque le véhicule roule, le moteur électrique est alimenté par deux sources d'énergie complémentaires ; la pile à combustible permet de délivrer une puissance maximale de 20 kW et, au-delà, ce sont les batteries qui fournissent le complément de puissance nécessaire. À l'arrêt, la pile à combustible permet de recharger la batterie si besoin"*. détaille Christophe Vacquier, chef de projet.

Quant à la chaleur dégagée par la pile, elle est réutilisée pour chauffer l'habitacle, ce qui évite de puiser de l'énergie dans les batteries et permet donc de préserver l'autonomie. *"Ce véhicule n'émet pas de nuisances sonores, ne rejette que de la vapeur d'eau ; son autonomie de 200 kilomètres en fait un véhicule idéal pour des missions quotidiennes de distribution urbaines et périurbaines"*, explique Karine Forien, directrice de la stratégie efficacité énergétique chez Renault Trucks.

Une expérimentation déjà connue de La Poste qui possède aujourd'hui la première flotte mondiale de véhicules électriques. Depuis un an, elle teste en Franche-Comté des véhicules propres fonctionnant à l'hydrogène dans le cadre de la collecte et la distribution du courrier et des colis.

<http://www.constructioncayola.com/environnement/article/2015/02/24/97673/renault-trucks-bouger-proprement-avec-poste.php>