

## L'AÉROPORT SE MET AU BUS ÉLECTRIQUE

C'est dans l'air du temps, il faut réduire les nuisances sonores sans entraîner de pollution supplémentaire : place au bus électrique !



par Pascal Gaymard  
14 novembre 2014

Imprimer

g+ Partager

Jusqu'à la fin de l'année, l'Aéroport de Nice teste des Bus 100 % électriques entre les deux terminaux.

### 43 tonnes de CO2 économisées

Ce parcours se prête parfaitement à ce type de matériel qui dispose d'une autonomie de 850m, largement la distance entre deux arrêts. Il suffit de 20 secondes entre chaque arrêt pour que la batterie puisse se recharger grâce à son bras télescopique qui se connecte à un Totem (poteau d'arrêt).

Cette navette baptisée « Watt system » serait une première mondiale, mise au point par la société PVI, qui a bénéficié « d'une subvention de 3 M€ de l'ADEME », selon Johan Ransquin, chef de service transport et mobilité à l'ADEME, sur le fonds démonstrateur de recherche et de TRANSDEV qui exploite le trafic passagers autour de l'aéroport. Ce système devrait permettre une économie de 43 tonnes de CO2 et la suppression totale des particules fines sur cette ligne.

### Une première mondiale

Pour Dominique Thillaud du directoire des Aéroports de la Côte d'Azur, « cette technologie Watt system est un gage d'innovation fort qui s'inscrit dans la poursuite de notre politique environnementale ». Laurence Broseta, de France Transdev, ne dit pas autre chose lorsqu'elle évoque « la diversité technologique et le passage à des énergies plus propres ».

Enfin, Michel Bouton, président de PVI, estime que « cette première mondiale sera un succès si le prix du bus électrique ne dépasse pas celui d'un diesel ». Dès janvier 2015, les passagers pourront donc utiliser un bus silencieux et non polluant autour de l'Aéroport Côte d'Azur.

<http://www.lepetitnicois.fr/actualite/article/l-aeroport-se-met-au-bus-electrique-1185.html/>