

Aéroports de Nice teste un bus 100 % électrique (vidéo)



Publié le 28 juin 2014 à 14h00 par Joël Ricci dans [Actualité](#), [Info pratique](#), [Insolite](#) - 1 commentaire

L'aéroport de [Nice-Côte d'Azur](#) va expérimenter un bus 100 % électrique pour relier les deux terminaux de l'aéroport et les avions.

Les passagers au départ de [Nice](#) vont pouvoir apprécier à la rentrée le **confort sonore** d'un véhicule électrique n'émettant pas de polluants réglementés (NOx, NMHC, CO, HC...) et aucune émission de particule. C'est d'ailleurs la première fois que le Watt System de bus 100 % électrique va être expérimenté sur un aéroport, [Power](#)

[Vehicule Innovation](#) (PVI), la société à l'initiative de ce beau projet ayant choisi l'aéroport niçois. Dès la rentrée, 7 totems pourront recharger en quelques secondes, un bus électrique standard à l'arrêt, et doté du Watt System.

PVI a mené depuis plusieurs années un ambitieux programme de développement portant sur une cinématique 100% électrique appliquée aux bus urbains, dénommé **WATT System**.

A chaque arrêt, le bus se connecte de **manière automatique et rapide** au totem. Le transfert d'énergie électrique s'effectue en quelques secondes, il donne l'**autonomie nécessaire** au trajet inter-station. Le bus dispose par ailleurs, d'une réserve d'énergie avec un **pack de batteries lithium-ion** équivalent à celui d'un véhicule utilitaire. Installé dans le bus justement pour les cas d'impossibilité de connexion et les trajets sans voyageurs, il le libère de la contrainte d'autonomie du véhicule électrique.

PVI est une société française de référence à la pointe des énergies alternatives pour véhicules industriels.



<http://www.air-journal.fr/2014-06-28-aeroports-de-nice-teste-un-bus-100-electrique-video-5109596.html>