

**NIZZA** PROSEGUE LA SPERIMENTAZIONE DEL MEZZO CHE COLLEGA I TERMINAL 1 E 2 ED È DOTATO DEL WATT SYSTEM

## All'aeroporto è "atterrato" il primo autobus elettrico

Al Côte d'Azur debutto del primo pullman elettrico ad autonomia illimitata

**ANDREA MUNARI**  
NIZZA

Spetta all'Aeroporto Nice Côte d'Azur la sperimentazione, in prima mondiale, del primo autobus elettrico ad autonomia illimitata. Il progetto è diventato realtà e la prima fase di prova, iniziata a metà ottobre, sta proseguendo senza intoppi e con grande interesse.

L'autobus, che collega i Terminal 1 e 2, è dotato del WATT System, un nuovo sistema brevettato dalla società francese PVI (Power Vehicle Innovation), costruito su una propulsione totalmente elettrica che gli consente di avere un'autonomia illimitata, tramite delle ricariche ultrarapide effettuate ad ogni fermata.

L'innovazione più grande di Watt System sta proprio nel trasferimento dell'energia, che non richiede corsie dedicate o interventi sulle infrastrutture stradali, poiché viene effettuato da un totem accumulatore di energia integrato nel paesaggio urbano e che è alimentato dalla rete elettrica esistente. Durante la salita e la discesa dei passeggeri, un braccio robotizzato situato sul tetto dell'autobus si collega automaticamente al totem e una



Nella foto un autobus elettrico ad energia illimitata

volta effettuata la ricarica dispone di un'autonomia di 800 metri, che gli permettono di raggiungere la fermata successiva dove avverrà un'altra ricarica.

Il Watt System, durante il solo periodo della sperimentazione, permetterà un'economia di oltre 43 tonnellate di CO2 e l'eliminazione totale delle polveri sottili. Questa innovativa soluzione di bus elettrici a carica rapida della PVI,

a differenza delle altre, non solo non grava sull'arredo urbano ed è semplice da rendere operativo, ma presenta anche degli autobus silenziosi, non inquinanti, ed economici per via della totale assenza di costi di carburante fossile.

La positiva sperimentazione della tecnologia Watt System all'Aeroporto di Nizza è l'ultima delle tappe che fanno parte della concretizzazione del funzionamento in condi-

zioni reali. Oggi è certo che le consegne degli autobus di serie avverranno dal 2016. La linea dotata del Watt System effettuerà il trasporto dei suoi primi passeggeri da gennaio 2015 e fino a fine giugno. Poi sarà tempo di bilancio, analisi dei feedback, e definizione della fase successiva. Una grande novità per il secondo aeroporto di Francia, diventato uno scalo internazionale di grande importanza.