

Un bus électrique en autonomie illimitée... C'est déjà la ...

Un bus électrique en autonomie illimitée... C'est déjà la vérité , à Nice (Alpes-Maritimes). Les navettes de l'aéroport se rechargent en effet en...



J'aime
 Partager
 Tweetle
 g+1
 A-
 A+

Un bus électrique en autonomie illimitée... C'est déjà la vérité , à Nice (Alpes-Maritimes). Les navettes de l'aéroport se rechargent en effet en un clin d'oeil à l'aide de minuscules portiques installés à chaque arrêt. Cette résolution novatrice baptisée Watt System (Wireless Alternative Trolley Technology) est développée par le constructeur français PVI (Power Vehicle Innovation).

MON ACTIVITÉ

Vos copains peuvent maintenant voir cette action
Supprimer X

SUR LE MÊME SUJET

Quant à maintenant on peut flamber en voiture électrique Véhicules électriques : le courant va parmi La Poste et Renault La Fondation Vuitton desservie par bus électriques L'envol silencieux des véhicules électriques de Muses

Pour l'instant, ce système de transport est expérimenté sans passager par la société Transdev. Mais partir de janvier et jusqu'à juin 2015, la navette qui effectuera le trajet de 4 kilomètres parmi les deux terminaux toute la journée, transportera parmi 50 et 80 voyageurs suivant le nombre de bagages.

Mais alors en quoi consiste le Watt System ? C'est en fait une résolution de «biberonnage» brevetée à l'échelle de l'Europe et en Chine. Il s'agit d'un bras télescopique installé sur le toit du bus et de bornes de rechargement placées aux différents arrêts de la ligne. Le bras télescopique vient se brancher automatiquement à la borne de chargement pour effectuer le transfert d'énergie.

VIDEO. Le bus se recharge aux arrêts voyageurs

Dix secondes pour se recharger à 100%

Entre le déploiement du bras automatisé et son retrait, il faut 26 secondes, soit le temps moyen d'un arrêt, et il suffit de 10 secondes pour une recharge à 100%, c'est à dire pour autoriser au bus de parcourir jusqu'à 600-800 mètres, soit la distance parmi deux stations. Cette vitesse de chargement tient dans les super condensateurs qui stockent l'énergie. Le bus est équipé, en outre, d'un pack de batteries lithium, l'équivalent de deux Renault Zoé, qui lui donne une autonomie d'une trentaine de kilomètres pour éventuellement rater des arrêts, et autoriser de repeter le trajet au dépôt.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) a versé une subvention de 3 millions d'euros, soit 40% environ de l'investissement en recherche et développement, pour épauler à la réalisation de ce projet innovant. Car, contrairement aux bus 100% électriques qui, pour pouvoir parcourir 200 kilomètres, embarquent 4 tonnes de batterie et 40% de voyageurs en moins, le bus transporte le même nombre de voyageurs qu'un bus diesel classique de 12 mètres.

La société PVI vise le marché du transport urbain, spécialement adapté en raison des faibles distances parmi deux arrêts, et du temps d'échange de voyageurs . «Watt System a été conçu pour que dans sa durée de vie (15 ans), l'exploitation des bus électriques ne coûte pas plus cher qu'un bus diesel grâce aux économies réalisées sur le carburant,» explique Michel Bouton, président de PVI.

Un bus électrique en autonomie illimitée... C'est déjà la ...