



Bus électrique – La RATP choisit PVI et Bolloré

PUBLIÉ LE 20/06/2014 DANS VÉHICULE ÉLECTRIQUE - CONSULTÉ 26 FOIS



Après avoir longtemps tâtonné le marché, la RATP semble enfin accéléré sur le déploiement de bus électriques sur les lignes et vient de sélectionner PVI et Bolloré comme fournisseurs officiels.

Cette sélection fait suite à un appel d'offres lancé fin 2013 et

doit permettre de remplacer progressivement ses bus diesel par des modèles électriques. En mars dernier, Pierre Mongin, Président de la RATP avait annoncé qu'il souhaitait que l'ensemble du parc de bus soit électrique à l'horizon 2025.

PVI, qui a déjà fourni les bus électriques du Montmartrobus via sa division Gépébus, pourrait ainsi renouveler une partie des anciens modèles de la ligne avec des Oreos 2x ou 4x, des bus de nouvelle génération alimentés par des batteries lithium-ion, tandis que le Bluebus pourrait prochainement intégrer plusieurs lignes de la capitale.

Malheureusement, on ne sait pas précisément combien de bus électriques seront amenés à investir le réseau de la RATP ni la liste des lignes concernées...