

## Un bus électrique testé à l'aéroport de Nice

Voter  
0

Publié le samedi 08 novembre 2014 à 10h15 - 2

Je m'abonne dès 1€

Réagir

Imprimer

Envoyer

Partager



Le totem bleu permet au bus de recharger ses batteries, via un bras télescopique situé sur le toit du car. *Patrice Lapoirie*

Partager

Share

Tweeter

g+

**Watt System est à l'essai depuis le mois d'octobre. Dévoilé vendredi, ce bus 100% électrique sera effectif entre les deux terminaux de l'aéroport de Nice dès janvier. Décryptage.**

Exit les vroom-vroom et autres bruits propres aux transports urbains. Place au silence. La navette électrique Watt System est expérimentée à l'aéroport de Nice pour effectuer la liaison entre les deux terminaux. Dévoilé hier, à la presse, le bus vert - même s'il est gris pour l'instant - a une autonomie jusqu'à 850 mètres. Idéal pour le site de l'aéroport, où la distance entre chaque arrêt n'est pas plus élevée. Le rechargement des batteries se fait à chaque arrêt.

## «Une première mondiale»

Un système de transport «doux» qui vise à réduire les nuisances et pollutions. Le tout en diminuant l'empreinte climatique. « Une première mondiale », insistent les partenaires de ce projet (1). Pour l'œil profane, Watt System a l'apparence d'un bus ordinaire. Mais l'observateur qui a le sens du détail remarquera, sur le toit du car, un bras télescopique. Bienvenue dans *Le Cinquième Élément* façon Luc Besson, où la fiction devient réalité. À chaque arrêt, c'est grâce à ce « bras » que le bus se connecte à un totem posté sur le trottoir. Totem qui accumule de l'énergie. En vingt secondes, montre en main, le bras robotisé permet au bus de recharger ses batteries.

## Tests jusqu'à la fin de l'année

Question financement, « nous avons participé au projet à hauteur de 3 millions d'euros, dans le cadre du fonds démonstrateur de recherche. Ce qui représente environ 40 % du coût final. Le reste a été à la charge de nos partenaires », a évoqué Johan Ransquin, chef du service transport et mobilité de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie. « Dans notre logique, le prix cible potentiel de Watt System ne doit pas dépasser le prix d'un bus diesel », a renchéri Michel Bouton, président de PVI, l'entreprise qui a conçu le dispositif.

Mais alors, quand les voyageurs pourront-ils monter dans ce bus nouvelle génération ? Patience... Jusqu'à la fin de l'année, seront réalisés tests et simulations. Puis, à partir de janvier prochain, six navettes feront leur apparition dans des conditions réelles, avec des passagers à leur bord. Dès le second semestre 2015, « la volonté des acteurs pour aboutir à une phase d'industrialisation » sera étudiée, a expliqué Michel Bouton,

---

1. Le projet Watt Système est le fruit d'un partenariat entre Transdev, qui a la responsabilité du transport des passagers sur le site de l'aéroport, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie et Power Véhicule Innovation (PVI) qui a conçu et breveté le dispositif.