

## Un camion hydrogène Renault pour La Poste

[Tweeter](#) 6 [g+](#) 0 [Recommander](#) 1 [Commentez](#) 16 [Promo Abonnement](#)



### Les liens relatifs

[Renault Trucks Maxity \(toutes les infos\)](#)

Mardi 24 février 2015 - 15:45

### **Renault Trucks et La Poste testent pour la première fois en Europe un camion électrique avec prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène.**

En partenariat avec La Poste, Renault Trucks expérimente pour la première fois en Europe, un camion électrique Maxity intégrant une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène. La pile joue ici le rôle de prolongateur d'autonomie et permet de doubler cette dernière, qui est ainsi portée à 200 kilomètres (100 km grâce aux batteries + 100 km grâce à la pile). L'engin est actuellement testé en conditions réelles d'exploitation, pendant un an, à Dole (Jura). La région a été choisie en raison de ses conditions météorologiques particulièrement sévères en hiver. Le véhicule est utilisé pour une tournée de collecte de courrier et de colis, de 70 kilomètres environ.

#### Testé à titre expérimental

Côté performances, le Maxity est capable d'atteindre la vitesse de pointe de 90 km/h. Il est équipé d'une boîte de vitesses robotisée. Avec lui, La Poste et Renault Trucks souhaitent faire émerger une "litière transport hydrogène française".

"Ce véhicule n'émet pas de nuisances sonores, ne rejette que de la vapeur d'eau ; son autonomie de 200 kilomètres en fait un véhicule idéal pour des missions quotidiennes de distribution urbaines et périurbaines", explique finalement Karine Forien, directrice de la stratégie efficacité énergétique chez Renault Trucks.

<http://news.autoplus.fr/news/1491501/Hydrog%C3%A8ne-camion-%C3%A9lectrique-La-Poste-Renault-Trucks-Maxity>