

**Transport
Une chaîne
logistique
respectueuse de
l'environnement
pour
Castorama**



Dès le 21 avril 2014, Castorama va mettre en place 6 camions GNV dédiés aux livraisons de ses magasins parisiens (Clichy, Nation, Grenelle, Flandre et La Défense) au départ de sa plateforme logistique de Pantin (93). « Pour desservir nos magasins parisiens, le choix de camions roulant au GNV s'est imposé comme une évidence », déclare Laurent Nicastro, Directeur Supply Chain, Castorama. « Au-delà de ses avantages écologiques majeurs, il répond parfaitement à notre démarche RSE avec des conséquences positives sur l'environnement. » A horizon 2017, les règlementations de circulation en région parisienne rendront incertaine la possibilité d'utiliser les camions diesel. Avec le GNV, deux fois moins bruyant, sans fumée, peu de particules et un gaz d'échappement sans odeur, Castorama roule pour une logistique urbaine propre. En outre, le partenariat avec «GNVert» permettra au distributeur d'utiliser un carburant certifié 100% décarbonné à court terme. Par ailleurs, ces camions répondront aux exigences de la Norme Piek qui vise à éviter les nuisances sonores occasionnées par le transport de marchandises. « Dans le cadre de la norme PIEK, nous avons œuvré pour la réduction des nuisances sonores, notamment via l'emploi de matériaux spécifiques : l'isolation porte et toit, l'utilisation de téflon, le plancher en contreplaqué, le revêtement en gelcoat antidérapant et la coupure automatique de l'autoradio à l'ouverture des portes de la cabine », ajoute Laurent Nicastro.

En partenariat avec ID Logistics, ce projet s'inscrit dans une démarche sociétale puisque tous les chauffeurs de camion seront issus de promotions internes. Les camions Castorama sont actuellement en exposition à la SITL. **JPG**
Photo : **Laurent Nicastro**, Directeur Supply Chain de Castorama

