

## Un électrique gonflé à l'hydrogène

Le 24 février 2015, par Gilles Solard



**Renault Trucks va mettre en circulation un camion électrique avec un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène.**

Le constructeur de véhicules industriels poursuit son engagement en faveur du développement durable. Avec La Poste, il va mettre en circulation, à titre expérimental et pour la première fois en Europe, un camion électrique de 4,5 tonnes dont l'autonomie sera portée à 200 kilomètres. Le Maxity électrique intègre en effet une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène, développée par Symbio FCell,

permettant de doubler l'autonomie du véhicule. Il sera testé en conditions réelles d'exploitation à Dole dans le Jura pendant un an et permettra à Renault Trucks d'explorer le potentiel de la technologie hydrogène.