

## Matériel

Toute l'actualité au q

PVI

### Essai du bus Watt système à Nice

Depuis la mi-octobre, le premier bus électrique de 12 m équipé du système Watt de PVI effectue des essais sur l'aéroport Nice Côte-d'Azur, reliant les terminaux 1 et 2.



**R**appelons que le dispositif Watt permet de recharger le véhicule aux arrêts. PVI a ainsi mis au point un bras robotisé situé sur le toit d'un Heuliez Bus qui vient se connecter automatiquement à un totem accumulateur d'énergie. Ce dernier est intégré au mobilier urbain et alimenté par le réseau électrique existant. Le temps de recharge est d'environ 20 secondes. Une fois l'opération effectuée, le bus dispose d'une autonomie jusqu'à 800 m lui permettant de rejoindre



l'arrêt suivant sur lequel le rechargement se fera à nouveau. Le projet a reçu le soutien de Transdev, exploitant des transports de passagers de l'aéroport de Nice Côte-d'Azur, et l'Ademe.