

## Guerlain livré sur 200 km en tout électrique

Les boutiques Guerlain sont livrées chaque nuit par Speed Distribution Logistique avec un Renault Trucks D de 16t, 100% électrique. Une organisation rigoureuse pour une tournée de plus de 200 km avec des produits à haute valeur ajoutée.



Depuis le 10 mai, un Renault Trucks D de 16 tonnes électrique, l'équivalent d'un ancien Midlum, livre chaque nuit la quinzaine de points de vente parisiens des parfums **Guerlain**. Cette tournée, qui peut prendre jusqu'à 200 kilomètres, s'est pour l'instant effectuée sans anicroche.

### Electrique et performant

La prestigieuse maison a en effet demandé à son prestataire de transport francilien, **Speed Distribution Logistique**, de lui proposer une solution de livraison électrique sur la région parisienne. *"Nous avons su séduire Renault Trucks pour qu'il s'implique dans le projet. Il s'agit d'une expérimentation que nous montons à trois, chacun contribuant financièrement au surcoût engendré"*, explique Marc Bachini, fondateur de Speed distribution logistique. Pour effectuer les tournées parisiennes, Guerlain ne pouvait se contenter d'un petit véhicule électrique type Maxity. Il fallait monter dans les tonnages pour assurer un minimum de palettes destinées au magasin amiral situé dans la maison historique au 68 avenue des Champs-Élysées. Le D électrique propose 6t de charge utile, en tenant compte des 2t de batteries lithium-ion.

### Un modèle test

Les trois partenaires vont donc tester ce véhicule de présérie jusqu'à la fin 2015. Un bilan complet sera alors effectué et viendra enrichir l'expertise de **Renault Trucks** en matière de véhicules électriques de moyen tonnage en vue d'une préparation commerciale, assure Karine Forien, directrice de la stratégie énergétique du constructeur. Pour Guerlain et Speed Logistique, ce sera également l'occasion de décider s'ils continuent avec ce véhicule qui pour l'instant apporte une complète satisfaction, souligne Philippe Bernard, responsable logistique du groupe Guerlain.

## Anticiper les futures normes

La directrice du développement durable Sandrine Sommer déclare à *Flash Transport* : *"Nous savons que l'impact de cette opération est minime par rapport à l'ensemble des transports effectués pour le compte de Guerlain. Mais ce n'est pas qu'une opération symbolique. Le développement durable est au coeur de notre stratégie depuis 2007. Toutes nos livraisons en Île-de-France sont effectuées avec des véhicules roulant au GNV et désormais avec des véhicules électriques sur Paris. De nombreux clients nous demandent ce que nous faisons en matière de développement durable. Nous aurons des réponses sérieuses à leur proposer. Enfin, nous savons qu'il sera de plus en plus difficile de circuler dans Paris, notamment en terme de normes de pollution, et nous préférons prendre les devants dans ce domaine."*

## Un parcours étudié

Assurer une tournée de 200 kilomètres, il s'agit *"d'une première pour un véhicule électrique"*, souligne le constructeur. Le Renault Trucks D effectuera plusieurs recharges sur un cycle d'utilisation de 24h (le D électrique peut parcourir un maximum de 120 km sans recharge). Son parcours a été étudié pour qu'il puisse effectuer deux recharges partielles en journée et une recharge totale entre 19h et 2h du matin. Concrètement, le camion part de l'entrepôt de Speed Distribution Logistique d'Ivry-sur-Seine en Val-de-Marne à 14h pour rallier celui de Guerlain à Béville-le-Comte en Eure-et-Loir à 80 km de là. Il y effectue une recharge partielle d'1h30 avant de revenir à Ivry-sur-Seine. La charge dure alors un minimum de 7h, avant que le camion ne reparte pour effectuer sa tournée parisienne de 2h à 10h du matin pour un retour à Ivry-sur-Seine, et une nouvelle charge partielle d'1h30. Les livraisons sont effectuées au minimum en double équipage pour une question de sécurité. *"En cas de pic d'activité, comme aux périodes de fête, il peut y avoir jusqu'à quatre livreurs en même temps, dans ce cas ils suivent le camion en voiture"*, ajoute Marc Bachini.

Grégoire Hamon