



Nice: un bus 100% électrique en autonomie illimitée

PVI choisit l'aéroport de Nice pour le 1er démonstrateur Watt System

17.06.2014 EcoTech Métropole Nice Côte d'Azur

Attractivité du territoire, Infrastructures

La solution de mobilité innovante Watt System, de la société PVI, sera déployée à la rentrée 2014 pour la desserte interne de l'aéroport de Nice, fournissant aux bus électriques une autonomie illimitée.

Des bus 100% électriques à autonomie illimitée

Le constructeur français PVI a présenté sur le salon du Transport Public à Paris les dernières avancées de Watt System. La technologie permet de recharger, en quelques secondes, un bus électrique à chaque arrêt, et de s'affranchir de l'autonomie limitée des bus électriques grâce à un système de charge rapide automatisé associé à des supercondensateurs, et relayés si nécessaire par des batteries de secours.



<http://www.investincotedazur.com/fr/info/news/nice-un-bus-100-electrique-en-autonomie-illimitee/#.U6E8DSgYPCY>

Une solution économique durable

« Contrairement à un tramway, la solution Watt System ne nécessite ni caténaires, ni sous station électrique, ni travaux lourds de voirie... les totems déployés se raccordent au réseau basse tension avec une puissance de 36 kW » a expliqué l'un des membres de l'équipe PVI à l'AVEM (› cf [article](#)).

PVI annonce un temps **d'amortissement situé entre 10 à 11 ans** du surcoût initial par rapport à un bus diesel classique. « Pour un bus diesel, il faut compter un coût d'utilisation de 60 € / 100 km contre seulement 15 € /100 km pour notre solution. Plus Watt System sera utilisée, plus vite elle sera amorti. »

L'aéroport de Nice pour le 1er démonstrateur WATT System

Testé jusqu'ici au sein de l'usine de PVI à Gretz, le dispositif Watt System sera expérimenté en condition réelle d'utilisation au sein de l'aéroport Nice Côte d'Azur. Reliant les deux terminaux de l'aéroport niçois, le démonstrateur s'appuiera sur 7 « totems » répartis sur les différents arrêts, tout au long du parcours. Une expérimentation qui permettra à PVI de finaliser les derniers calibrages de son système.

PVI prévoit une industrialisation annoncée pour le premier semestre 2016.

La Métropole Nice Côte d'Azur, qui accueille ce mois-ci les acteurs internationaux de la ville intelligente à Innovative City, multiplie les initiatives en matière de e-mobilité.

› [Brochure](#) › [PVI](#)