

Nice Côte d'Azur : l'aéroport va tester un bus 100 % électrique

solution Watt System de la société française PVI

A Nice, l'aéroport va tester prochainement un système de bus 100 % électrique pour sa desserte interne. Il déploiera une solution développée par la société française PVI.



Le bus électrique sera testé à l'aéroport Nice Côte d'Azur pour sa desserte interne - Photo DR

La société française **PVI** choisit l'aéroport de [Nice Côte d'Azur](#) pour son premier démonstrateur Watt System de recharge rapide de bus électrique.

La solution sera déployée à la rentrée pour la **desserte interne de l'aéroport** fournissant aux bus électriques une autonomie illimitée.

PVI a présenté son système au salon du Transport Public à Paris son système Watt System.

La technologie permet de recharger, automatiquement et en quelques secondes, un bus électrique à chaque arrêt, lui donnant une autonomie illimitée.

Elle ne nécessite ni caténaires, ni sous station électrique, ni travaux lourds de voirie. Les totems déployés se raccordent au réseau basse tension avec une puissance de 36 kW.

Le système va être expérimenté pour relier les deux terminaux de l'aéroport et les avions. Le démonstrateur s'appuiera sur 7 « totems » répartis sur les différents arrêts, tout au long du parcours.