

## Nice teste le bus électrique à autonomie illimitée



## Nice teste le bus électrique à autonomie illimitée



12/11/2014

**Le 7 novembre, Transdev, qui transporte les passagers entre les deux terminaux et les parkings de l'aéroport de Nice a présenté, avec l'aéroport et l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) le tout nouveau bus Watt System, conçu par l'équipementier PVI...**

[Bus](#) | [Desserte aéroport](#) | [Electrique](#) | [France](#) | [Provence-alpes-côte d'azur](#) | [PVI](#) | [Transdev](#) | [Watt](#) |

[Imprimer](#)

[Partager](#)

Cette PME a mis au point une technique de recharge, souvent appelée biberonnage, qui est effectuée tout au long du trajet. A chaque arrêt, le bus branche automatiquement un bras extensible qui se connecte à un "totem" refermant des supercondensateurs afin de recharger ses propres supercondensateurs embarqués à bord, en 24 à 28 secondes (extension et rétractation du bras comprises). Grâce à ce système, l'autonomie du bus électrique est pratiquement illimitée, contrairement à un véhicule équipé de batteries classiques. A condition d'avoir une interstation maximale de 800 mètres, ce qui est dans la moyenne française.