

Environnement

Actualités

ACTUALITÉS



Paris, star des tournages en 2014



Paris expérimente de nouvelles bennes de collecte électriques



«Filmer la guerre»: la Shoah dans l'œil des Soviétiques

Paris expérimente de nouvelles bennes de collecte électriques



[03/02/2015] Quatre bennes de collecte à motorisation électrique de grand gabarit vont être expérimentées, à partir du 2 février, dans les 10^e, 15^e et 18^e arrondissements. Elles sont plus silencieuses, non polluantes, économiques...Le gros effort de modernisation de la flotte de véhicules municipaux se poursuit.

Mao Peninou, adjoint à la Maire en charge de la propreté, lance lundi 2 février, aux côtés de Rémi Féraud, Maire du 10^e arrondissement, l'expérimentation à Paris d'un modèle novateur de bennes électriques.

Les véhicules municipaux les plus polluants seront remplacés

Anne Hidalgo a fait de la lutte contre la pollution de l'air une priorité de sa mandature. La Ville montre l'exemple, en remplaçant rapidement ses véhicules les plus polluants par des véhicules plus respectueux de l'environnement : électriques, au gaz naturel ou hybrides essence.

En 2014, Paris a terminé l'éradication du diesel pour ses berlines et citadines. En 2015, ce sont près de 300 utilitaires qui feront à leur tour une véritable mue écologique.

Cette démarche est étendue aux véhicules de propreté. C'est ainsi que la Ville expérimente, à partir du 2 février, des bennes de collecte de grand gabarit à motorisation électrique.

Les nouvelles bennes de collecte électriques en cours d'expérimentation

Ces véhicules innovants, construits à la Rochelle par la société SEMAT, ont non seulement l'avantage de réduire drastiquement les émissions de polluants, mais aussi celui de limiter le bruit pour les riverains lors de la collecte des déchets. Ils vont être expérimentés dès février par la société Pizzorno dans les 10^e, 15^e et 18^e arrondissements.

C'est la seule benne électrique avec batteries de nouvelles générations sur le marché. La société Pizzorno a proposé de mettre en service 4 bennes électriques de ce type (sur un parc de 80 bennes environ) sur les arrondissements qui lui ont été attribués dans les nouveaux marchés de collecte : 1 sur le 10^{ème}, 1 sur le 18^{ème} et 2 sur 15^{ème} arrondissement de Paris.

Les principaux avantages des engins à motorisation électrique sont de nature environnementale: motorisation silencieuse, faible source d'émissions de polluants de l'air. Les émissions de gaz à effet de serre sont réduites de près de 95% par rapport à une motorisation thermique.

Les nouvelles bennes seraient en mesure d'assurer 2 services de collecte avec recharge rapide intermédiaire. Mais une adaptation des infrastructures de remisage est à prévoir. La charge de batteries électriques nécessite de disposer de locaux adaptés avec des armoires électriques de charge.

Pizzorno a déjà réalisé des essais sur le 18^{ème} arrondissement afin de s'assurer que cette benne, au gabarit imposant (9,5 mètres de long environ) passe bien dans les différentes rues à collecter. Ces essais n'ont pas encore été menés dans les autres arrondissements.

Le coût d'une benne électrique est de l'ordre de 250 000 € auxquels il faut ajouter 120 000 € de batteries. Le coût d'une benne à motorisation Gaz Naturel pour Véhicule est de l'ordre de 210 000 €. Cependant, les moteurs électriques nécessitent moins de maintenance et ont une durée de vie plus longue. Ils permettent également des économies de carburants.

Des nouveaux engins de nettoyage électrique

Soixante souffleuses et cinq balayeuses aspiratrices de trottoirs électriques ont été mises à disposition des agents de la propreté le 15 octobre 2014.

[Lire la suite](#)