

La Poste teste un camion de Renault Trucks roulant à l'hydrogène

Par Julien Bonnet - Publié le 23 février 2015, à 17h44

► Camions et poids lourds, Volvo Trucks, La Poste, Environnement

A LIRE SUR LE MÊME SUJET

[Le véhicule électrique à hydrogène pour les nuls](#)

[La première voiture à hydrogène de série s'appelle Mirai et elle est signée Toyota](#)

[La Manche roule pour l'hydrogène](#)

Renault Trucks et La Poste ont annoncé ce lundi 23 février la mise en circulation, à titre expérimental et pour la première fois en Europe, d'un camion électrique avec un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène développé par Symbio FCell. "Ce Maxity Électrique de 4,5 tonnes verra ainsi son autonomie portée à 200 kilomètres et sera testé en conditions réelles d'exploitation, pendant un an, à Dole (Jura)", explique dans un communiqué le fabricant de camions, propriété du groupe suédois AB Volvo. Le véhicule peut transporter jusqu'à une tonne de marchandises avec une autonomie de 200 kilomètres, 100 grâce aux batteries et 100 grâce à la pile.



<http://www.usinenouvelle.com/article/la-poste-teste-un-camion-de-renault-trucks-roulant-a-l-hydrogene.N315548>

Caractéristiques techniques :

- Véhicule immatriculé en catégorie N2
- PTAC technique : 4,5 t, homologué en France à 3,5 t + 1 t grâce à la réglementation spécifique liée aux "véhicules propres" (conduite avec un permis B) : la majoration de 1 000 kg étant justifiée par le surpoids technique déclaré et lié à la mise en œuvre d'une technologie alternative "propre"
- Charge utile : 1 tonne
- Chauffage cabine : chaleur dégagée par la pile à combustible ou résistance électrique type CTP lorsque la pile est arrêtée

Performances :

- Autonomie moyenne jusqu'à 200 km (100 km grâce aux batteries + 100 km grâce à la pile)
- Vitesse maximale de 90 km/h
- Boîte de vitesses robotisée
- Moteur électrique asynchrone : 400 V / 47 kW
- Couple maximum au démarrage (270 Nm)

Batteries :

- Énergie utile embarquée : 42 kWh- Technologie lithium-ion / Phosphate de fer (Valence Technology)
- 4 packs batteries, d'un poids total de 400 kg
- Temps de recharge complet, y compris phase d'équilibrage des batteries : 7 heures
- Chargeur embarqué sur le véhicule, permettant la mise en charge sur une simple prise d'alimentation triphasée

Kit hydrogène :

- Energie utile embarquée : 45 kWh- Pile à hydrogène : 20 kW
- 2 réservoirs d'hydrogène, de 75 litres chacun, permettant de stocker 4 kg d'H2 à 350 bars
- Poids total du kit : 300 kg- Rappel sur le fonctionnement de la pile