

Le premier bus électrique de 12 m de PVI testé à Nice

Depuis la mi-octobre, le premier bus électrique de 12 m équipé du système Watt de PVI effectue des essais sur l'aéroport Nice Côte-d'Azur, reliant les terminaux 1 et 2. Rappelons que le dispositif Watt permet de recharger le véhicule aux arrêts. PVI a ainsi mis au point un bras robotisé situé sur le toit du bus qui vient se connecter automatiquement à un totem accumulateur d'énergie intégré au mobilier urbain et alimenté par le réseau électrique existant. Le temps de recharge est d'environ 20 secondes. Une fois l'opération effectuée, le bus dispose d'une autonomie jusqu'à 800 m lui permettant de rejoindre l'arrêt suivant sur lequel le rechargement se fera à nouveau. Le projet a reçu le soutien de Transdev, exploitant des transports de passagers de l'aéroport de Nice Côte-d'Azur, et l'Ademe. - FG



Le bus de 12 m de PVI est un Heuliez Bus dont la partie arrière et le pavillon ont été complètement réaménagés pour rouler à l'électricité (photo X D.R.).