

PREMIÈRE MONDIALE : LE PREMIER BUS ÉLECTRIQUE À AUTONOMIE ILLIMITÉE ET SANS INFRASTRUCTURE LOURDE CIRCULE SUR L'AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR



Dans la lignée de ses initiatives en **favor** de l'environnement qui visent à **réduire les nuisances et pollutions** tout en **diminuant l'empreinte climatique**, l'Aéroport Nice Côte d'Azur expérimente le premier **bus électrique** dit « **à biberonnage** ».

Soutenu par **Transdev**, l'exploitant des transports de passagers de l'Aéroport de Nice Côte d'Azur, développé et breveté par la société **PVI** et subventionné par l'ADEME, dans le cadre du Fonds démonstrateur de Recherche, ce projet de système de recharge ultra-rapide, qui alimente le bus sur son parcours, offre une solution respectueuse de l'environnement à faible émission de polluant. D'un point de vue environnemental, **WATT System** permettra l'économie de plus de 43 tonnes de CO2 et la suppression totale des particules fines sur une ligne telle que celle de l'Aéroport Nice Côte d'Azur, durant la seule période de l'expérimentation.

L'**innovation majeure de WATT System** est le biberonnage du véhicule qui consiste à effectuer un transfert d'énergie depuis le poteau d'arrêt (Totem) vers le véhicule pendant le temps d'échange de passagers. **WATT System** permet de s'affranchir des limites imposées par les véhicules électriques à batteries en termes d'autonomie et de capacité en passagers, tout en minimisant l'infrastructure urbaine et les besoins en énergie.

Comment ça marche ?



A chaque arrêt, pendant le temps d'échange passagers – soit 20 secondes environ – un bras robotisé situé sur le toit du bus vient se connecter automatiquement à un totem accumulateur d'énergie intégré au mobilier urbain et alimenté par le réseau électrique existant. Une fois l'opération effectuée, le bus dispose d'une autonomie jusqu'à 800 mètres lui permettant de rejoindre l'arrêt suivant sur lequel le rechargement se fera à nouveau.

Pour **Dominique Thillaud, Président du Directoire d'Aéroports de la Côte d'Azur**, « L'intégration de la technologie **WATT System** sur l'Aéroport Nice Côte d'Azur est un gage d'**innovation fort**, cher à notre société, qui s'inscrit naturellement dans la continuité de notre **politique environnementale**, favorisant les investissements d'avenir à la fois économiques, responsables et citoyens. Aéroports de la Côte d'Azur est fier de tester cette première mondiale entre partenaires français, soulignant l'excellence de notre industrie dans le secteur des transports ».

Pour **Laurence Broseta, Directrice générale France Transdev**, « En tant qu'opérateur de mobilité, nous devons jouer un rôle moteur dans la **transition énergétique**. Nous y contribuons au quotidien en fournissant des **services de transports** publics et privés de grande qualité, dont l'attractivité favorise les changements de comportement. Pour la diversité technologique et le passage à des **énergies plus propres**, nous mettons en œuvre des **projets innovants et prometteurs** avec les collectivités que nous accompagnons dans leur politique de mobilité. Etre au cœur de l'expérimentation **WATT System** avec Aéroports de Nice Côte d'Azur et voir l'aboutissement d'un formidable travail de mise en commun, réussi grâce à l'énergie des équipes qui s'y sont employées, est extrêmement encourageant et stimulant. Nous allons pouvoir tester l'exploitabilité du système et contribuer à son développement»

C'est également la première expérimentation en conditions réelles d'exploitation en France sur des **véhicules à biberonnage**. Transdev, acteur engagé au service de la **transition énergétique**, qui grâce à sa longue expérience dans la gestion multimodale, l'exploitation de minibus et midibus électriques, **les nouvelles technologies de motorisation notamment hybrides**, l'eco-conduite et l'aménagement du territoire, propose aux collectivités des solutions qui tiennent compte des conditions d'usage, d'exploitation, de maintenance et de financement de leurs réseaux de transports collectifs. Transdev apporte son soutien à des projets innovants au niveau national et européen en partenariat avec des PME et des startups, célébrant l'excellence française dans le domaine des transports pour encourager le développement des mobilités de demain.

Avec **WATT System**, PVI propose une évolution majeure aux exploitants de bus grâce à une solution facile à mettre en œuvre sur les lignes existantes et pouvant être intégrée dans les gammes standard des constructeurs d'autobus. Première mondiale : contrairement aux autres solutions de bus électriques à charge rapide, **WATT System** ne nécessite ni voies dédiées, ni caténaies, ni sous-station électrique, ni travaux lourds de voirie... Des bus silencieux et non polluants, une solution facile à mettre en œuvre, et un modèle économique, grâce à l'absence totale de coût de carburant fossile, tels sont les atouts majeurs de la solution. L'expérience validant l'intégration et la performance de la technologie **WATT System** avec Transdev et l'Aéroport Nice Côte d'Azur est une ultime étape de validation avant les livraisons série qui interviendront à partir de 2016.

Le projet, initié par PVI avec ses partenaires MDO et Robosoft, et soutenu depuis 2009 par l'ADEME dans le cadre des investissements d'avenir, effectuée depuis le 17 octobre dernier des marches à blanc pour valider le fonctionnement en condition réelle. La ligne équipée de **WATT System** transportera ses premiers passagers à partir de janvier 2015 et jusqu'à fin juin, date de restitution et d'analyse des retours d'expérience.

