

PVI propose l'autonomie électrique illimitée

PVI a développé la technologie Watt System qui permet de recharger, en quelques secondes, un bus électrique à chaque arrêt. Ainsi, les bus disposent d'une autonomie illimitée pour circuler.



Le bus électrique se recharge en 17 secondes. © DR

A la rentrée, la navette qui désert l'aéroport de Nice Côte d'Azur fonctionnera avec Watt System. Le bus électrique se rechargera à chaque station en quelques secondes via un totem intégré à l'arrêt. PVI a mis au point la technologie et a d'ores et déjà prévu de lancer son industrialisation avant même l'entrée en service à Nice, vitrine de Watt System. PVI s'appuie sur plus de 20 ans d'expérience dans les véhicules industriels à énergies alternatives.

Une autonomie illimitée

Le dispositif de stockage et de transfert d'énergie se fait via un totem intégré à l'abribus ou disposé à côté, qui est relié au réseau basse tension de la ville. Watt System peut donc être déployé dans des quartiers résidentiels. La tolérance de positionnement est de 50 centimètre dans le sens de la marche et de 30 centimètres dans le sens opposé. Avec un totem tous les 500-600 mètres qui permet de recharger le bus en 17 secondes, son autonomie est illimitée. Le véhicule possède par ailleurs, une batterie au lithium d'une autonomie de 30 kilomètres, destinée à circuler entre le dépôt et le terminus de la ligne, qui lui permet de sauter une station si besoin.

Un amortissement sur 10-11 ans

PVI met en avant l'absence d'impact environnemental de sa solution : zéro émission de polluants réglementés (Nox, NMHC, CO,...), aucune émission de particule. L'entreprise assure qu'une ligne équipée de Watt System permet d'économiser entre 800 et 1200 tonnes équivalent CO2, chaque année, et près de 400 000 litres de gazole. PVI assure également que le surcoût engendré par la technologie, peut s'amortir en 10-11 ans.

Contrairement à des concurrents, Watt System n'a pas d'emprise sur la voie publique et n'exige donc pas de voie dédiée. Tout bus standard (12 mètres) équipé d'une motorisation électrique, peut utiliser cette technologie, et peut donc être intégrée aux gammes des constructeurs d'autobus. PVI réfléchit déjà à proposer sa technologie aux trams et télécabines.



Urbain

<http://www.mobilicites.com/011-2888-PVI-propose-l-autonomie-electrique-illimitee.html>