

PVI roule pour la RATP



Le constructeur français PVI a remporté la consultation de l'opérateur de transport RATP pour la mise en service de nouveaux bus 100 % électriques en Île-de-France.

Selon les termes du contrat, PVI fournira durant quatre ans des minibus électriques de type Oreos 2x et Oreos 4x.

L'Oreos 2x est un minibus de 22 places dont 13 assises, tandis que l'Oreos 4x peut transporter jusqu'à 49 personnes dont 25 assises. Dotés

de packs de batteries lithium-ion de 58 à 170 kWh, chacun des deux modèles offre une autonomie de 120 à 150 km en moyenne, pour une vitesse de pointe allant jusqu'à 70 km/h.

PVI est déjà fournisseur de la RATP : des bus Oreos 55 électriques sont d'ores et déjà en exploitation depuis dix ans et transportent chaque année près de 1 million de passagers. Des Oreos 2x sont également opérationnels depuis deux ans et demi.

Selon le constructeur, l'exploitation d'une ligne de bus Oreos 2X ou 4X évite le rejet de plus de 100 tonnes de CO2 annuellement, tout en supprimant totalement les émissions de particules fines dégagées par les moteurs diesel.