

PVI teste à Nice son procédé **Watt System**



La solution Watt System développée par Power Véhicule Innovation (PVI) garantit à un bus électrique une autonomie illimitée sur un trajet bien défini, avec des points de recharge situés tous les 800 mètres. Les batteries lithium-ion embarquées sont moins volumineuses. Les bus sont équipés d'un bras télescopique qui se connecte automatiquement pour les recharger en quelques secondes, à l'abribus. À l'aéroport de Nice, l'expérimentation mobilise un bus Heuliez qui reliera les terminaux aux parkings avec sept arrêts et moins de 17 secondes pour la recharge en station. L'opération permettra à PVI de finaliser les derniers calibrages avant l'industrialisation de ce système au premier semestre 2016. ■ MICHEL BOVAS