

LA RATP CHOISIT LES BUS ÉLECTRIQUES PVI

16 juin 2014

par Gépébus de PVI



g+1

Tweeter 1

f Recommander

Partager 0



Sélectionner une langue ▼



Après une consultation lancée en 2013, la société PVI et sa division Gépébus a été retenue pour fournir des bus électriques à la RATP pendant 4 ans. Les deux modèles choisis sont les OREOS 4X ainsi que les OREOS 2X, déjà exploités actuellement.

PVI va fournir à la RATP ses bus OREOS 2X et 4X qui compléteront les modèles déjà exploités actuellement. En effet, les OREOS 55 sont en circulation depuis dix ans sur la ligne Montmartrobus du 18^e arrondissement. Le modèle OREOS 2X dessert quant à lui déjà la traverse Batignolles-Bichat (17-18^e) depuis plus de deux ans.

Les nouveaux bus électriques de la RATP

L'OREOS 2X et l'OREOS 4X sont les premiers véritables bus de transport en commun tout électriques :

- L'OREOS 2X est un minibus électrique de 22 places dont 13 assises, particulièrement adapté aux services de navettes de centre-ville ;
- L'OREOS 4X est un minibus de 49 places, dont 25 assises. Plus vaste, il se destine particulièrement aux services de lignes urbaines intermédiaires, de navettes de forte capacité ou de desserte de sites touristiques. Ce modèle est envisagé pour la continuité des bus électriques exploités sur la ligne du Montmartrobus.

Equipés de packs de batteries Lithium-ion de 85 à 170 kWhs, ces bus ont une autonomie en service de 120 à 150 km en moyenne. Les bus électriques de la gamme OREOS peuvent dépasser les 70 km/h ce qui permet d'étendre les services aux environnements péri-urbains.