

La RATP reste fidèle au constructeur PVI

Publié le 17 juin 2014, à 11:05, par [vincent.duquesne](#)

La RATP vient de choisir la société PVI (division Gépébus) pour la livraison pendant quatre ans de **bus électriques** à gabarit réduit. PVI est déjà fournisseur de la régie des transports parisiens depuis plusieurs années.



Le minibus Oreos 2x, déjà en circulation dans Paris © PVI

DES MINIBUS ET DES MIDIBUS POUR PARIS INTRA-MUROS

Au terme d'une consultation lancée dans le courant de l'année 2013, la RATP reste fidèle à son partenaire PVI qui fournira au réseau parisien deux modèles. **Le premier, l'Oreos 2x, est un minibus qui peut accueillir 22 passagers dont 13 assis.** Ce modèle assure déjà, depuis 2012, la liaison entre les Batignolles et l'Hôpital Bichat, entre le 17^e et le 18^e arrondissements de la capitale. **L'Oreos 4x, lui, entre dans la catégorie des midibus (plus de 8 mètres de long). Il compte 49 places, dont 25 assises.**

Les deux engins sont dotés d'une autonomie de service de **120 à 150 km sans charge intermédiaire ni échange des batteries lithium-ion** dont la capacité varie de 85 à 120 kWh. Leur vitesse peut atteindre les 70 km/h, ce qui devrait être largement suffisant puisqu'ils seront vraisemblablement exclusivement exploités dans Paris intra-muros. Les deux Oreos proposent un accès optimisé pour les personnes à mobilité réduite.

UN CONSTRUCTEUR INCONTOURNABLE

PVI est un partenaire historique de la RATP : le succès de l'Oreos 55, en exploitation depuis plus de 10 ans sur la ligne Montmartrobus, n'est plus à démontrer (plus d'1 million de passagers transportés chaque année). Le constructeur s'engage à fournir des **véhicules «écologiques, silencieux, conviviaux, fiables et confortables grâce à leur base mécanique et aux éléments de carrosserie issus de véhicules grande série»**. Aujourd'hui, **PVI fournit plus de 90% des bus électriques en circulation en France.** Indépendant dès 2007, le groupe s'est diversifié depuis 40 ans sur différents métiers, des **véhicules lourds électriques et GNV** aux activités ferroviaires et travaux sur engins spéciaux.

http://vehicules.com/news/La_RATP_reste_fidele_au_constructeur_PVI-1406174000.html