

Environnement

RATP et PVI s'entendent sur les bus électriques



La RATP a sélectionné la société PVI (division Gépébus) pour la livraison des bus électriques à gabarit réduit Oreos 2X et Oreos 4X et ce, pour une durée de 4 ans.

C'est suite à une consultation lancée dans le courant de l'année 2013 que le choix de la RATP s'est porté sur PVI et ses modèles de bus électriques. Les Oreos 2X et 4X, conçus sur des châssis et carrosseries de grande série, sont des autobus tout-électrique proposant respectivement 22 et 49 places. PVI mise notamment sur leur fonctionnement silencieux et respectueux de l'environnement ainsi que sur leur autonomie pouvant aller jusqu'à 150 km sans recharge.

Les Oreos 2X et 4X sont équipés de packs de batteries Lithium-ion d'une puissance comprise entre 85 et 170 kWh qui leur permettent de dépasser les 70 km/h dans certaines situations. PVI estime en outre que le fait d'exploiter une ligne de bus avec des Oreos 2X et 4X économiserait chaque année environ 100 tonnes de CO2 et éviterait de produire les émissions de particules fines induites par le fonctionnement des bus thermiques.