

La RATP a choisi PVI Gépébus pour ses bus électriques

Au terme d'une consultation lancée courant 2013 par la RATP, PVI Gépébus fournira pendant 4 ans des bus électriques à gabarit réduit. Il s'agit des Oreos 2X et 4X. PVI est déjà fournisseur de la RATP avec des Oreos 55 électriques, qui sont en exploitation régulière depuis plus de 10 ans sur la ligne du Montmatrobus (1 million de passagers transports chaque année), ainsi qu'avec des Oreos 2X qui sont en opération quotidienne depuis 2 ans et demi sur la traverse Batignolles-Bichat. L'Oreos 2X est un minibus de 22 places dont 13 assises. Sa compacité et sa capacité le destinent particulièrement à répondre à la demande croissante de services de navettes de centre-ville cadencées et confortables. Quant à l'Oreos 4X, c'est un midibus de 49 places dont 25 assises. Son aménagement permet de proposer une réelle alternative respectueuse de l'environnement à des véhicules thermiques classiques pour diverses applications : lignes urbaines intermédiaires, navettes de forte capacité, desserte de sites touristiques. Ils offrent une autonomie en service de 120 à 150 km en moyenne sans recharge intermédiaire ni échange des batteries. Ces véhicules sont pressentis pour assurer la continuité des bus électriques Oreos 55 exploités sur la ligne du Montmartrobus à Paris. FG