

Un Renault Maxity a idrogeno per le Poste francesi

Martedì 24 Febbraio 2015



Renault Trucks sta sperimentando, in collaborazione con La Poste (le Poste francesi), e per la prima volta in Europa, il Maxity Elettrico alimentato con una cella a combustibile funzionante a idrogeno, sviluppata da Symbio FCell, in grado di raddoppiare l'autonomia del veicolo. Questo test, della durata di un anno, permetterà a Renault Trucks di esplorare tutto il potenziale della tecnologia ad idrogeno in reali condizioni operative.

"Questo veicolo non genera emissioni acustiche e dallo scarico viene rilasciato solo vapore acqueo; i 200 chilometri di autonomia lo rendono la scelta ideale per un programma quotidiano di strade urbane ed extraurbane," afferma Karine Forien, Direttore Energy Efficiency Strategy in Renault Trucks. Ha poi continuato "Lo scopo alla base di questo progetto è quello di sostenere le aree metropolitane europee nel loro obiettivo di limitare le emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, attraverso test di veicoli innovativi e a emissioni zero che, in un prossimo futuro, potrebbero diventare economicamente redditizie per i nostri clienti." Per La Poste, che attualmente possiede il più grande parco al mondo di veicoli elettrici, questo esperimento è parte del continuo sforzo in corso per estendere l'autonomia della propria flotta. Da quasi un anno, nella regione Franche-Comté, sono stati testati, durante la raccolta e la distribuzione di posta e pacchi, veicoli ad idrogeno. "L'idrogeno si distingue oggi come una soluzione efficiente in grado di estendere gli ambiti di utilizzo di un veicolo elettrico, attraverso l'aumento della sua autonomia. Più in generale, lo sviluppo di un sistema di accumulo energetico basato sull'idrogeno potrebbe rappresentare la chiave di volta per la nostra transizione energetica", spiega Frédéric Delaval, Technical Director of the Mail and Package Delivery Services Office a Le Poste.