

Renault Trucks s'est associé à La Poste pour tester ...



Renault Trucks s'est associé à La Poste pour tester, pour la première fois en Europe, un véhicule électrique avec un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène. A partir de la mi-février, et pendant un an, un Maxity électrique de 4,5 tonnes intégrant une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène, développée par Symbio FCell, sera testé en conditions réelles d'exploitation. Le véhicule sera utilisé dans les environs de Dole (Franche-Comté) pour une tournée de collecte de courrier et de colis, d'environ 70 km. Le véhicule, aux couleurs de La Poste, verra ainsi son autonomie portée à 200 km, dont 100 km seront assurés grâce aux batteries et 100 km grâce à la pile. Le temps de recharge complet (comprenant la phase d'équilibrage des batteries) est estimé à sept heures. (Journal de l'Automobile)