



Renault Trucks et Guerlain

Un parfum électrique

Faisant valoir une démarche de développement durable initiée de longue date, Guerlain et le transporteur francilien Speed Distribution Logistique se sont associés à Renault Trucks aux fins de tester en conditions réelles d'exploitation un véhicule expérimental tout électrique affichant un PTAC de 16,3 tonnes, savoir le Renault Trucks D 100 % électrique.

Durant 18 mois, ce camion livrera les boutiques parisiennes de la maison de parfum et cosmétiques depuis son centre de distribution, soit une tournée de plus de 200 kilomètres.

Pour être en mesure de satisfaire à l'exigence d'une telle tournée (une première pour un véhicule électrique), le Renault Trucks D 100 % électrique effectuera plusieurs recharges sur un cycle d'utilisation de 24 heures ; son parcours a été étudié pour qu'il puisse effectuer deux recharges partielles en journée et une recharge totale entre 19 h et 2 h du matin.

Le test sera opérationnel jusqu'à fin 2015, échéance à l'issue de laquelle sera réalisé un bilan complet notamment destiné à enrichir l'expertise de Renault Trucks en matière de véhicules électriques de moyen tonnage mais également d'attentes de ses clients, dans la perspective de valider les futurs axes de recherches de la marque au losange.

Le projet s'inscrit pleinement dans le cadre de l'orientation suivie par Renault Trucks dans le domaine des solutions de transport alternatives.

De fait et s'il est acquis que le diesel demeurera l'énergie dédiée au transport de marchandises sur long trajet, la ville permet quant à elle et en revanche d'imaginer la mise en place de solutions autres, moins émettrices de gaz à effet de serre et dès lors plus respectueuses de l'environnement.

Ainsi et à l'heure actuelle, le constructeur français dispose d'une offre de camions propulsés au moyen de technologies alternatives au diesel : électrique, bio diesel ou GNV (gaz naturel pour véhicules).

S'agissant de la propulsion électrique, les expérimentations actuellement menées chez Renault Trucks mettent l'accent sur le véhicule de moyen tonnage et la prolongation d'autonomie.