

Renault Trucks entrega a La Poste el primer camión con pila de hidrógeno de Europa



Frente al Maxity Eléctrico de serie, esta unidad duplica la autonomía hasta los 200 km.

Renault Trucks ha entregado a La Poste, la compañía que se encarga del sistema postal en Francia, un Maxity eléctrico de 4,5 toneladas equipado con un prolongador de autonomía que funciona con hidrógeno y que duplica la autonomía hasta los 200 kilómetros. Se trata del **primer camión de Europa con esta tecnología** y será probado en condiciones reales de utilización, durante un año, en Dole (Francia).

El proyecto permitirá que el fabricante francés "explora todos los potenciales de la tecnología de hidrógeno en condiciones reales de utilización". El vehículo **únicamente emite vapor de agua** en lugar de gases contaminantes. "El hidrógeno se presenta actualmente como la solución más eficaz en el ámbito de la autonomía de los vehículos eléctricos. De manera más global, el desarrollo del almacenamiento de energía con hidrógeno es también un paso más en la transición energética", explica Frédéric Delaval, director técnico de la división Services-Courrier-Colis de La Poste.

Renault Trucks ha preequipado su vehículo Maxity Eléctrico de 4,5 toneladas para albergar una pila de combustible, desarrollada e integrada en el vehículo en colaboración con la compañía Symbio FCell. De este modo, **a la autonomía media de unos 100 kilómetros del Maxity Eléctrico se añade una autonomía suplementaria de 100 kilómetros** gracias a la energía proporcionada por esta pila. "Cuando el vehículo circula, el motor eléctrico es alimentado por dos fuentes de energía complementarias: la pila de combustible proporciona una potencia máxima de 20 kW y, si se demanda mayor potencia, son las baterías las que proporcionan el complemento necesario. En la parada, la pila de combustible permite recargar la batería en caso necesario", precisa Christophe Vacquier, jefe de proyecto.

Además, el calor que desprende la pila se utiliza para calentar la cabina, lo que evita consumir energía de las baterías y por lo tanto preserva la autonomía. Christophe Vacquier recuerda también el principio de funcionamiento de la pila: "La formación de agua a partir del oxígeno del aire y del hidrógeno almacenado en los depósitos produce electricidad y calor, según el principio inverso de la electrolisis del agua".