



Renault Trucks et La Poste testent un véhicule alimenté par Symbio FCell

E-lettre Bref | Publié le 25-02-2015

Renault Trucks teste, en partenariat avec **La Poste**, un véhicule utilitaire électrique de 4,5 tonnes intégrant une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène. Développée par l'entreprise grenobloise **Symbio FCell**, celle-ci doit permettre de doubler l'autonomie du véhicule en la portant à 200 kilomètres. *"Lorsque le véhicule roule, le moteur électrique est alimenté par deux sources d'énergie complémentaires : la pile à combustible permet de délivrer une puissance maximale de 20 kW et, au-delà, ce sont les batteries qui fournissent le complément de puissance nécessaire. A l'arrêt, la pile à combustible permet de recharger la batterie si besoin"*, détaille Christophe Vacquier, chef de projet.

Réutiliser la chaleur du processus

La chaleur dégagée par la pile est quant à elle réutilisée pour chauffer l'habitacle, ce qui évite de puiser de l'énergie dans les batteries et permet donc de préserver l'autonomie.

Le test, qui prendra place dans la ville de Dole dans le Jura, durera un an. Ce sont les conditions météorologiques particulièrement sévères en hiver qui ont motivé ce choix de La Poste.

S.D.