

## JURA. Renault Trucks et La Poste testent un petit camion qui ne rejette que de l'eau

Renault Trucks et La Poste mettent en circulation, à titre expérimental, pour la première fois en Europe, un camion électrique avec un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène. Il est testé pendant un an à Dole, dans le Jura, à partir de ce lundi.



/ Photo DR

 Tweet 13

 Share 106

 +1



Votre vote : 

Le camion électrique mis en circulation est équipé d'un prolongateur d'autonomie fonctionnant à l'hydrogène. Ce Maxity Électrique de 4,5 tonnes voit ainsi son autonomie portée à 200 kilomètres et sera testé en conditions réelles d'exploitation, pendant un an, à Dole (Jura), a indiqué lundi dans un communiqué le constructeur de poids-lourds et de véhicules utilitaires Renault Trucks.

Le petit camion a été mis au point au siège de Renault Trucks, à Saint-Priest (Rhône). Il n'en existe qu'un seul exemplaire. Il intègre une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène, développée par Symbio FCell, qui permet de doubler l'autonomie du véhicule. Le test de Dole, d'une durée d'un an, "permettra à Renault Trucks d'explorer tous les potentiels de la technologie hydrogène en conditions réelles d'exploitation", indique Renault Trucks.

« Ce véhicule n'émet pas de nuisances sonores, ne rejette que de la vapeur d'eau ; son autonomie de 200 kilomètres en fait un véhicule idéal pour des missions quotidiennes de distribution urbaines et périurbaines », explique Karine Forien, directrice de la stratégie efficacité énergétique chez Renault Trucks, citée dans le communiqué.

Depuis près d'un an, en Franche-Comté, La Poste teste, dans le cadre de la collecte et la distribution du courrier et des colis par les facteurs, des véhicules propres fonctionnant à l'hydrogène.