

WATT : inauguration du premier bus « à biberonnage »



Le 25/11/2014 _ Catégorie : [Risques pour l'environnement](#)

Depuis le 17 octobre dernier, le premier bus électrique à autonomie illimitée, dit « à biberonnage », équipé du système WATT de PVI, effectue des essais sur l'Aéroport Nice Côte d'Azur, reliant les Terminaux 1 et 2. Il a été inauguré ce vendredi 7 novembre.

Subventionné par l'ADEME dans le cadre du Fonds démonstrateur de Recherche, ce projet de système de recharge ultra-rapide, qui alimente le bus sur son parcours, offre une solution respectueuse de l'environnement à faible émission de CO2. D'un point de vue environnemental, WATT System permettra l'économie de plus de 43 tonnes de CO2 et la suppression totale des particules fines sur une ligne telle que celle de l'Aéroport Nice Côte d'Azur, durant la seule période de l'expérimentation.

Comment ça marche ?

A chaque arrêt, pendant le temps d'échange passagers – soit 20 secondes environ – un bras robotisé situé sur le toit du bus vient se connecter automatiquement à un totem accumulateur d'énergie intégré au mobilier urbain et alimenté par le réseau électrique existant. Une fois l'opération effectuée, le bus dispose d'une autonomie jusqu'à 800 mètres lui permettant de rejoindre l'arrêt suivant sur lequel le rechargement se fera à nouveau. [Dossier complet](#) (pdf).

En savoir plus sur [WATT System](#).

Auteur : communiqué de l'[ADEME](#).

