



CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène



TECHNI CITÉ

- Recharge H2 en 5 minutes
- Technologie hydrogène HYVIA
- Technologie électrique Renault

COMPA CITÉ

- Longueur : 6 mètres
- Léger et agile
- Lumineux (grandes surfaces vitrées)

CAPA CITÉ

- 300 km d'autonomie
- 15 passagers
- Personnalisable
- Conduite aisée et sécurisante

SIMPLI CITÉ

- Accessibilité (plancher plat intégral)
- Entretien facile
- Maintenance dans le réseau Renault
- Financement à la carte





CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène



CITY BUS H2-TECH

BASE VÉHICULE	Renault Master E-TECH
PTAC	4,5 T dont 1,5T de charge utile
CATÉGORIE	Catégorie M2 – Classe A
DIMENSIONS	Longueur 6225 X Largeur 2070/2470 X Hauteur 2750 mm
AUTONOMIE	Jusqu'à 300 km
CAPACITÉ	15 passagers dont 10 assis
RECHARGE HYDROGÈNE	@350b – compatible 700b
PUISSANCE PILE À COMBUSTIBLE	30 kW maxi
HYDROGÈNE EMBARQUÉ UTILE	4,5 kg
PRESSION DES RÉSERVOIRS H2	350b
GARANTIE	2 ans sur l'ensemble du véhicule et 10 ans anticorrosion

LES AVANTAGES DU CITY BUS H2-TECH

- Véhicule du **groupe Renault**
- **Fabriqué en France** à Gretz-Armainvilliers
- **Simple** et **robuste**
- **Grande autonomie**
- **Recharge en hydrogène en 5 minutes**
- Basé sur les dernières technologies Renault : **chaîne de traction électrique et batterie**
- Utilise la **pile à combustible à hydrogène HYVIA** fabriquée en France
- **Silencieux, zéro émission**
- Accessibilité idéale grâce à un **plancher bas intégral**
- Designs intérieur et extérieur **personnalisables**
- Espace passagers lumineux grâce à de **grandes surfaces vitrées**
- **Maintenance dans le réseau Renault PRO+**
- Contrats de maintenance à la carte



CITY BUS H2-TECH

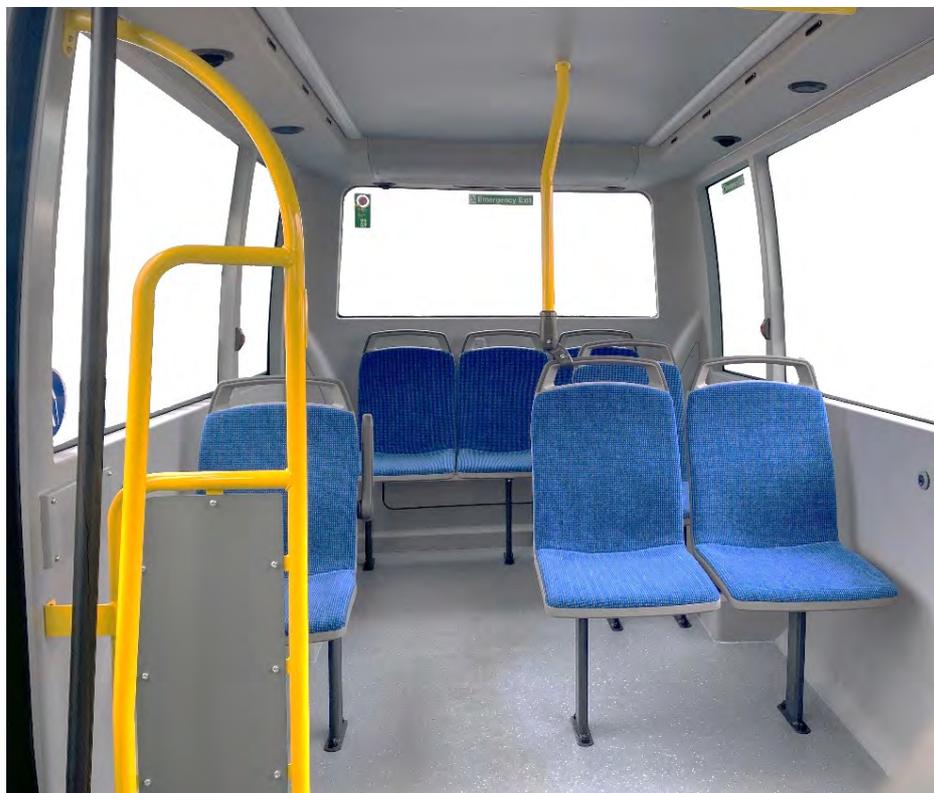
Minibus urbain hydrogène





CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène



CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

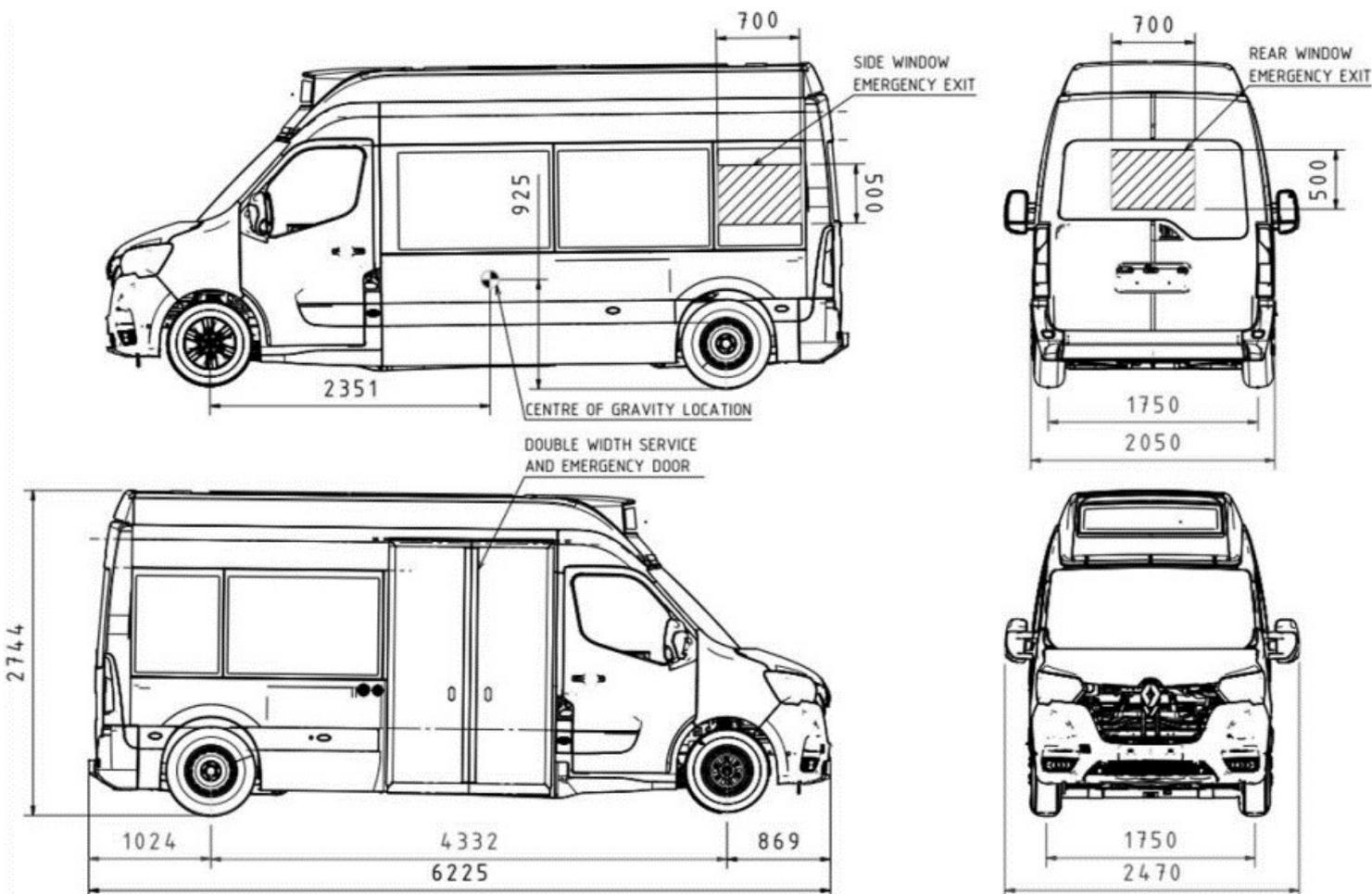
- Châssis de base: RENAULT MASTER E-TECH (électrifié chez PVI)
- Longueur extérieure 6 225 mm
- Largeur extérieure avec/sans rétroviseurs 2 470 / 2 070 mm
- Hauteur extérieure 2 750 mm
- Longueur intérieure 3 530 mm
- Largeur intérieure AV/entre passages de roues 1 880 / 1 300 mm
- Hauteur intérieure AV/AR 1 900 / 1 800 mm
- Grandes surfaces vitrées (10 m²)
- Hauteur du plancher AV/AR 250/350 mm (plancher bas intégral)
- Porte-à-faux avant 869 mm
- Porte-à-faux arrière 1 024 mm
- Rayon de braquage entre trottoirs 7,85 m
- Rayon de braquage entre murs 8,1 m

MASSES

- PTAC 4 500 kg
- Charge essieu avant (min/max) 1 650 / 1 850 kg
- Charge essieu arrière (min/max) 1 500 / 2 800 kg
- Charge utile 1 100 kg

PERFORMANCES

- Autonomie jusqu'à 300 km (350 Wh/km)
- Pente maxi en démarrage MVODM/PTAC 20%/15%
- Vmax 70 km/h (bridage électronique)
- Consommation hydrogène: 2 kg H₂/100 kms.
- Recharge en hydrogène en 5 min
- Recharge batterie en 2 heures @22kW





CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE

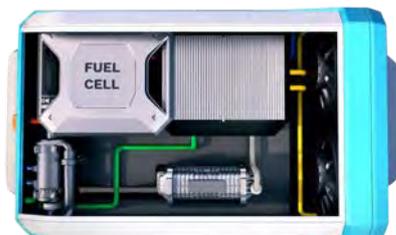
- Moteur électrique issu de la banque d'organes de Renault
- Puissance / Couple max moteur 57 kW / 225 Nm
- Capacité batterie de traction Li-Ion 52 kWh utiles
- Tension batterie de traction 400 V

TECHNOLOGIE RENAULT



SYSTÈME HYDROGÈNE

- Pile à combustible 30kW
- Réservoir H2 :4,5kg @350b



TECHNOLOGIE HYVIA

CHASSIS ET SUSPENSIONS

- Base Renault Master E-TECH
- Plancher bas intégral (pas de marche à l'intérieur du bus)
- Structure spécifique en acier inoxydable avec blacksonnage sous caisse (garantie anticorrosion 10 ans)
- Suspensions AV mécaniques à roues indépendantes (essieu standard Renault Master)
- Suspensions AR mécaniques à roues indépendantes (essieu spécifique sans axe)
- Pneumatiques AV/AR 225/75/R16 (monte simple)



PLANCHER BAS INTÉGRAL ET SUSPENSIONS À ROUES INDÉPENDANTES

CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS DE SÉRIE

ACCESSIBILITÉ

- Porte latérale double, coulissante type métro, avec système anti-pincement
- Rampe UFR manuelle pivotante
- Porte conducteur battante à commande à distance
- 7 trappes de maintenance

PEINTURE

- Peinture extérieure monochrome avec pare-chocs et boucliers ton caisse
- Pack chrome extérieur

ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS

- Eclairage à LED pour passagers blanc de jour et bleu de nuit
- Eclairage poste de conduite au pavillon
- Eclairage de l'entrée de la porte double passagers
- Projecteurs antibrouillard AV
- Projecteur AV double optique avec DRL LED
- Feux de recul et de brouillard arrière

SÉCURITÉ

- ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Contrôleur de trajectoire adaptatif ESP
- Freinage récupératif
- Feux de détresse couplés à l'ouverture des portes latérales
- Airbag conducteur
- Avertisseur de perte de pression des pneus
- Répétiteurs latéraux
- Système d'aide au démarrage en côte

RECHARGE

- Recharge en hydrogène en 5 min (débit maxi 60g/sec)
- Chargeur embarqué 7 kW (recharge en 6h @80%)



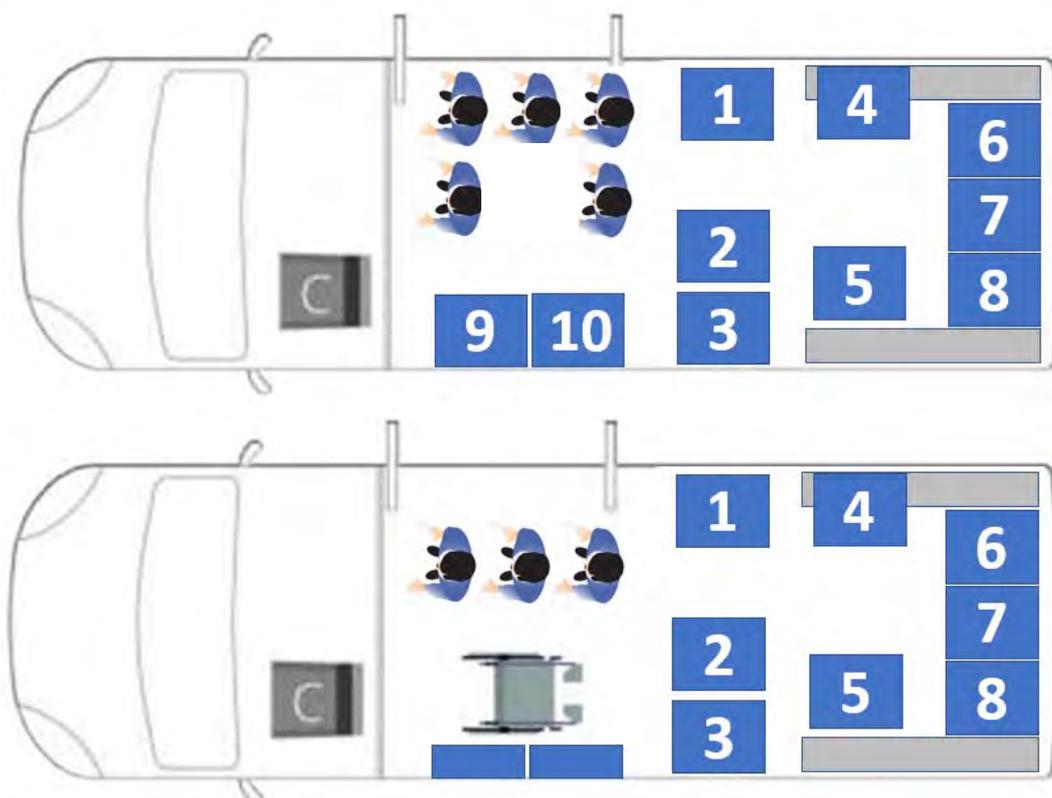
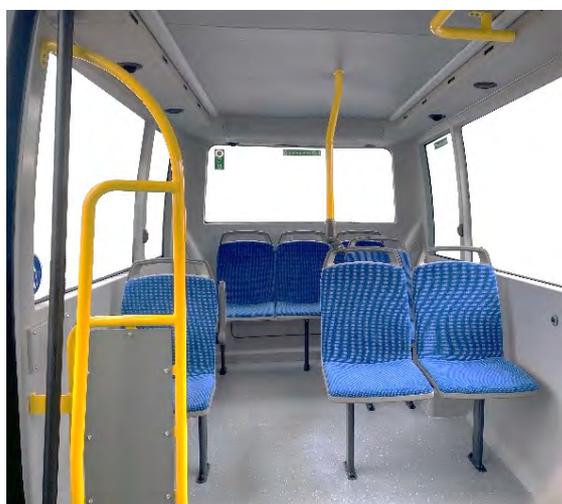
CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- 8 sièges fixes marque KIEL
- 2 strapontins marque KIEL
- Emplacement UFR dédié
- Capacité maxi sans UFR = 15 passagers
- Capacité maxi avec UFR = 12 passagers



CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu avec accoudoir
- Boîtier technique SAEIV à côté du chauffeur avec pupitre de commande et poste de recette
- Frein de parc électrique
- Cloison de protection du chauffeur avec portillon
- Climatisation et chauffage électrique conducteur de série
- Lève-vitres et rétroviseurs à commandes électriques
- Ordinateur de bord
- Airbag frontal conducteur
- Gong de ville
- Rétroviseur intérieur standard au pavillon
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
- Rétroviseur d'angle mort côté droit
- Pare-soleil rotatif
- Prise 12 V et port USB
- Pack chrome intérieur



CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Isolation phonique et thermique des parois et pavillon
- 6 boutons STOP dont 1 pour UFR
- 1 afficheur STOP
- 3 marteaux brise glace
- Barres de maintien jaunes
- 1 extincteur derrière chauffeur 1 kit de sécurité + boîte à pharmacie
- Plancher composite type Gerflor Tarabus



ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

- Éclairage à LED pour passagers blanc de jour et bleu de nuit
- Éclairage poste de conduite au pavillon
- Éclairage de l'entrée de portes passagers



ÉCLAIRAGES COMPARTIMENT PASSAGERS ET POSTE DE CONDUITE



CONFORT THERMIQUE

- Chauffage électrique conducteur avec préconditionnement
- Climatisation électrique conducteur d'origine constructeur
- Chauffage électrique pour passagers





CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène

OPTIONS

CONFORT PASSAGERS

- Climatisation électrique pour passagers
- Baies basculantes sur vitrages latéraux
- Ports USB pour passagers

CONDUITE ET SECURITE

- Caméra et radar de recul
- Régulateur & limiteur de vitesse
- Système de vidéosurveillance
- Alarme cycliste
- Tachygraphe électronique
- Ethylo-test électronique
- Vitre arrière avec dégivrage électrique intégré

SYSTÈME D'AIDE À L'EXPLOITATION ET D'INFORMATION VOYAGEURS

- Prédipositions électriques
- Girouette frontale
- Girouette latérale
- Girouette arrière
- Girouette intérieure
- Ecran TFT d'information voyageurs
- Système de comptage de passagers
- Système de billettique

AUTRES OPTIONS

- Tiroir monnayeur
- Airbag latéral conducteur
- Porte chauffeur haute vitrée
- Personnalisation couleurs des sièges, des barres ou du revêtement sol
- Personnalisation de la peinture extérieure
- Covering partiel ou total





CITY BUS H2-TECH

Minibus urbain hydrogène



SAV PARTOUT
EN EUROPE



LARGE STOCK DE
PIÈCES DE RECHANGE



CENTRE DE FORMATION
À LA MAINTENANCE

PVI gère la maintenance du City Bus H2-TECH en tant que constructeur et en tant qu'interlocuteur unique des clients acquéreurs du City Bus H2-TECH.

Pour la prise en charge de la maintenance, PVI, filiale de Renault Group, s'appuie sur le réseau de maintenance de Renault PRO+ comprenant 111 ateliers en France métropolitaine.

Les techniciens de Renault PRO+ sont à même de prendre en charge la maintenance liée au fourgon de base. Pour la maintenance spécifique de la transformation en minibus, PVI s'appuie sur ses fournisseurs de composants et sur une équipe de techniciens itinérants spécialisés.

111 points de maintenance en France

