

CITYBUS H2-TECH

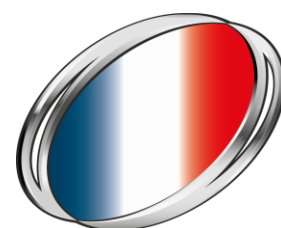
Le minibus à hydrogène



Renault
Group



Hydrogen by PVI



Minibus à Hydrogène 4,5T
15 passagers – Plancher plat intégral
Autonomie jusqu'à 300 km - Recharge H2 en 5min



Aucune émission de CO₂, de NOX ou de CH4 en roulage / niveau sonore faible
Freinage récupératif / Climatisation électrique / Véhicule connecté

CITYBUS H2-TECH

Le minibus à hydrogène



Renault
Group

Dimensions / Configurations

Longueur totale L3	6 225 mm
Largeur cabine avec/sans rétroviseurs	2 470 / 2 070 mm
Hauteur H3	2 750 mm
Porte à faux AV	869 mm
Empattement	4 332 mm
Porte à faux AR	1 040 mm
Hauteur du plancher AV/AR	250/350 mm
Hauteur intérieure AV/AR	1 900/1 800 mm
Garde au sol mini	170 mm
Largeur intérieure	1 765 mm
Rayon de braquage hors tout	16,2 m
Rayon de braquage entre trottoir	15,7 m
Suspensions AV/AR	Mécaniques à roues indépendantes
Pneumatiques AV/AR	225/75 R16
9 places assises + 6 places debout + 1 conducteur	
7 places assises + 4 places debout + 1 UFR + 1 conducteur	
Vitrages spécifiques grande surface	
Prise de charge électrique 32A	
Prise de recharge en hydrogène @350b (débit max 60g/sec)	

Chaîne de traction / Système H2 / Masses / Performances

Type	Traction
Moteur électrique	Renault
Puissance / Couple max moteur	57 kW / 225 Nm
Capacité utile batterie de traction Li-Ion	33 kWh
Tension batterie de traction	400 V
Chargeur embarqué	7 kW
Puissance Pile à Combustible	30 kW
Hydrogène embarqué utile	4,5 kg
Pression des réservoirs H2	350b
PTAC	4 500 kg
Essieu AV (min / max)	1 650 kg / 1 850 kg
Essieu AR (min / max)	1 500 kg / 2 800 kg
Charge utile	1 100 kg
Autonomie totale	jusqu'à 300 km
Temps de charge en hydrogène	5 minutes
Temps de charge par batterie de traction	5 heures
Vitesse max	70 km/h
Consommation en hydrogène (hors confort thermique)	2 kg H2 / 100 km
Pente maxi en démarrage (VMOD/PATC)	20% / 15%

Equipements de série

ABS / ESP / Airbag frontal conducteur
 Porte de bus double avec anti-pincement
 Prédiposition girouette en face AV
 Rampe UFR manuelle
 Cloison AR fixe vitrée
 Environnement chauffeur protégé avec poste de perception
 Boîtier technique à côté du conducteur pour SAE
 Plancher composite garni tapis antidérapant
 Siège conducteur suspendu
 Système Hill start
 Chauffage électrique conducteur & passagers avec préconditionnement
 Climatisation électrique conducteur
 Rétroviseurs électriques dégivrants
 Ordinateur de bord & Radio R&GO
 Peinture couleur blanche 1 ton avec pare-chocs noirs
 Environnement UFR spécifique

Options (liste non exhaustive)

Climatisation électrique passagers
 Projecteurs antibrouillard
 Caméra & radar de recul
 Girouette frontale, latérale & arrière
 Electric prédipositions
 Système comptage passagers / Ecran TFT
 Système vidéo surveillance
 Ecrans d'information passagers
 Système audio étendu
 Alarme cycliste
 Ports USB pour passagers
 Prise FMS
 Prédipositions électriques
 Vitre de protection chauffeur et tiroir à cash
 Décorations, aménagements et/ou peinture spécifiques
 Tachygraphe & Ethylotest électroniques

