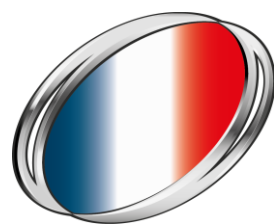


M65-ev

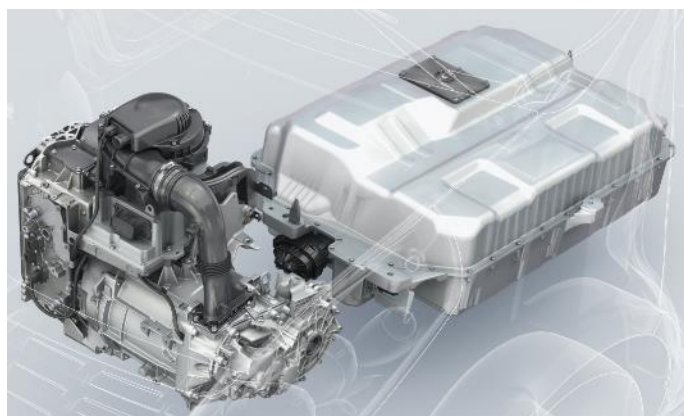
Châssis / Cabine 6,5T - 100% Electrique



**Renault
Group**



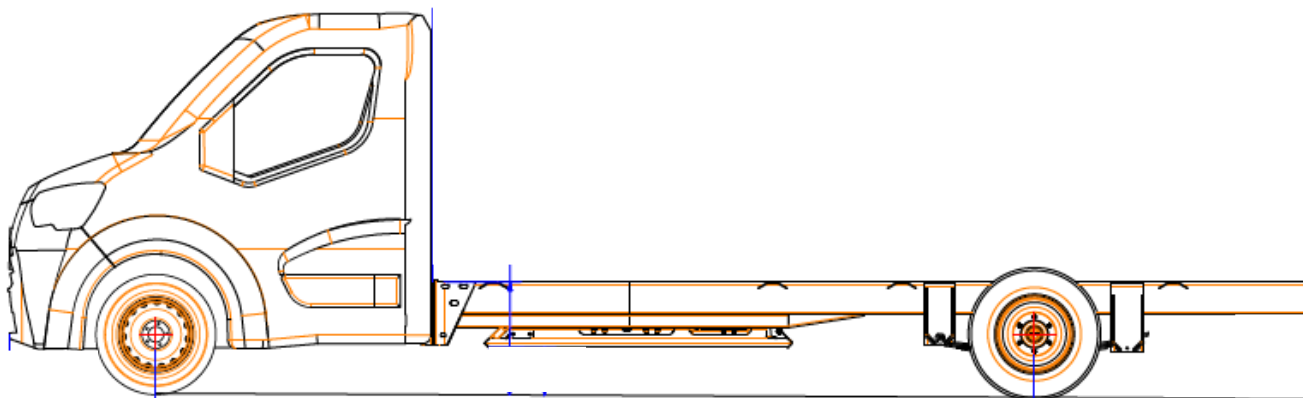
PTAC 6,5T – Essieu AR spécifique 5T
Autonomie 100 km + charge accélérée
Utilisation exclusive sur sites privés (châssis non homologué)
Base Renault Master ZE



Aucune émission de CO² en roulage / niveau sonore faible
Chargeur embarqué / Production en série depuis 2018
Freinage récupératif / véhicule connecté

M65-ev – Le châssis/Cabine 6,5T 100% électrique

Electric by PVI



Dimensions et suspensions

Longueur	6 400 à 8 400 mm
Largeur cabine avec/sans rétroviseurs	2 470 mm / 2 140 mm
Hauteur cabine	2 270 mm
Hauteur châssis	675 mm
Empattement	4 500 à 5 500 mm
Porte-à-Faux AV	842 mm
Porte-à-Faux AR	1 000 à 2 000 mm
Pneumatiques AV	215/65R 16
Pneumatiques AR	215/75R 17,5

Chaîne de traction électrique et Batterie

Type	Traction
Moteur électrique	Renault
Puissance max moteur	57 kW
Couple max	225 Nm
Ratio du réducteur	14,9
Capacité batterie	52 kWh
Type de batterie	Lithium-ion NMC
Tension batterie	400 V
Chargeur embarqué	7 kW AC
Charge accélérée (via borne de charge externe)	22 kW DC

Masses

PTAC	7 000 kg
Capacité essieu AV (à vide / max)	1 500 kg / 2 150 kg
Capacité essieu AR (à vide / max)	700 kg / 5 000 kg

Performances

Autonomie	100 km
Temps de charge	6 h @ 7kW, 2 h @ 22kW @80% DOD
Vitesse max	25 km/h

Equipements de série

ABS / Airbag frontal conducteur	3 assises
Ordinateur de bord	Chargeur embarqué 7 kW
Rétroviseurs électriques	Préconditionnement de la cabine
Cabine couleur blanche	Câble 32A - 6m

Options

Air conditionné	Navigation R-LINK
Câble de charge domestique 14A – 6m	Roue de secours
Rétroviseurs grands bras	Airbag frontal passager
Autres couleurs de cabine	Projecteurs antibrouillard AV



NOTA : Photos et informations non contractuelles

