

OREOS M20



Renault
Group

Le minibus électrique base Master

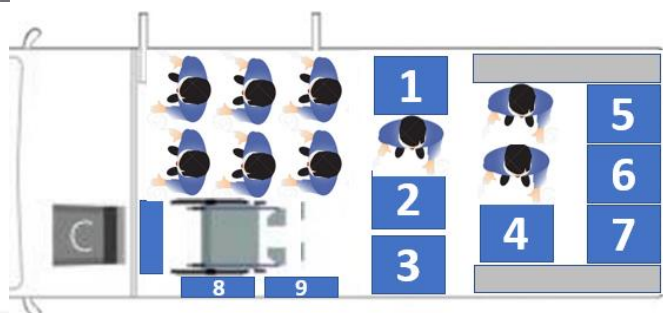
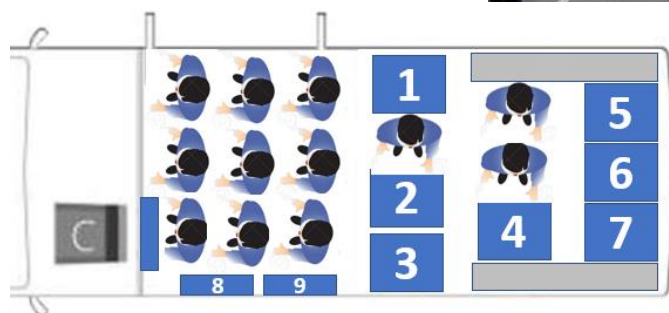


Electric by PVI

Minibus électrique à batteries 4,5T

20 passagers – Plancher plat sans marche

Autonomie jusqu'à 150 km – Recharge rapide @22kW



Aucune émission de CO², de NOX ou de CH₄ en roulage / niveau sonore faible

Freinage récupératif / Climatisation électrique / Véhicule connecté

Le minibus électrique base Master

Dimensions / Configurations

Longueur totale L3	6 225 mm
Largeur cabine avec/sans rétroviseurs	2 470 / 2 070 mm
Hauteur H3	2 750 mm
Porte à faux AV	869 mm
Empattement	4 332 mm
Porte à faux AR	1 024 mm
Hauteur du plancher AV/AR	250/350 mm
Hauteur intérieure AV/AR	1 900/1 800 mm
Largeur intérieure	1 765 mm
Rayon de braquage hors tout	16,2 m
Rayon de braquage entre trottoir	15,7 m
Suspensions AV/AR	Mécaniques à roues indépendantes
Pneumatiques AV/AR	225/75 R16 (monte simple)
8 places assises + 12 places debout + 1 conducteur	
7 places assises + 9 places debout + 1 UFR + 1 conducteur	
Vitrages spécifiques grande surface	

Chaîne de traction / Masses / Performances

Type	Traction
Moteur électrique	Renault
Puissance / Couple max moteur	57 kW / 225 Nm
Capacité utile batterie de traction Li-Ion	52 kWh
Tension batterie de traction	400 V
Chargeur embarqué	7 kW
(recharge possible @22kW via borne de charge externe)	
PTAC	4 500 kg
Essieu AV (min / max)	1 450 kg / 1 850 kg
Essieu AR (min / max)	1 550 kg / 2 800 kg
Charge utile	1 500 kg
Temps de charge sur chargeur embarqué	6 heures @80%
Temps de charge sur borne de charge externe 22kW	2 heures @80%
Vitesse max	70 km/h
Autonomie	jusqu'à 150 km hors climatisation

Equipements de série

ABS / Airbag frontal conducteur / ESP / LDWS / AEBS
 Porte latérale double, coulissante type métro, avec anti-pincement
 Rampe UFR manuelle
 Cloison AR véhicule fixe vitrée
 Protection derrière le conducteur et poste de perception
 Boîtier technique à côté du conducteur pour SAEI
 Plancher composite garni tapis antidérapant
 Siège conducteur suspendu
 Système Hill start
 Chauffage électrique conducteur avec préconditionnement
 Climatisation électrique conducteur
 Chauffage passagers thermique compatible B100-HVO
 Rétroviseurs électriques dégivrants
 Ordinateur de bord & Radio R&GO
 Peinture couleur blanche 1 ton avec pare-chocs noirs

Options

Caméra & radar de recul
 Régulateur / limiteur de vitesse
 Baies coulissantes ouvrantes sur vitrages latéraux
 Prédipositions électriques
 Système comptage passagers / Ecran TFT
 Climatisation passager électrique pour passagers
 Système vidéo surveillance
 Écrans d'information passagers
 Alarme cycliste
 Ports USB pour passagers
 S.A.E.I.V. (système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur)
 Girouettes (frontale, latérale, arrière, intérieure)
 Décorations, aménagements et/ou peinture spécifiques
 Tachygraphe et Ethylotest électronique
 Système de billettique

