



OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault



Electric by PVI

ÉLECTRI CITÉ

- Silencieux et économe
- Fiabilité (technologie Renault)
- Charge accélérée

COMPA CITÉ

- Longueur : 6 mètres
- Léger et agile
- Lumineux (grandes surfaces vitrées)

CAPA CITÉ

- 20 passagers
- Personnalisable
- Conduite aisée et sécurisante

SIMPLI CITÉ

- Accessibilité (plancher bas intégral)
- Entretien facile
- Maintenance dans le réseau Renault
- Financement à la carte





OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault



Electric by PVI

OREOS M20

BASE VÉHICULE	Renault Master E-TECH
PTAC	4,5 T dont 1,5T de charge utile
CATÉGORIE	Catégorie M2 - Classe A
DIMENSIONS	Longueur 6225 X Largeur 2470/2050 X Hauteur 2750 mm
AUTONOMIE	Jusqu'à 150 km
CAPACITE	20 passagers et jusqu'à 10 places assises
MOTORISATION ÉLECTRIQUE	Moteur électrique Renault 57 kW / 225 Nm
BATTERIE	Batterie Renault 52 kWh – Recharge en moins de 3h @ 22 kW
GARANTIE	2 ans sur l'ensemble du véhicule et 10 ans anticorrosion

LES AVANTAGES DE L'OREOS M20

- Véhicule du **groupe Renault**
- **Fabriqué en France** à Gretz-Armainvilliers
- **Simple** à utiliser et **robuste**
- **Fiable** (technologie électrique Renault éprouvée et de dernière génération)
- **Silencieux, Zéro Emissions**
- **Châssis léger, compact et agile**
- Accessibilité idéale grâce à un **plancher bas intégral**
- Designs intérieur et extérieur **personnalisables**
- Espace passagers lumineux grâce à de **grandes surfaces vitrées**
- **Charge accélérée** (1 min par kilomètre)
- **Efficace et économe** (retour sur investissement rapide)
- Maintenance dans le réseau Renault PRO+ (**111 Points de Maintenance**)
- Contrats de maintenance à la carte





OREOS M20

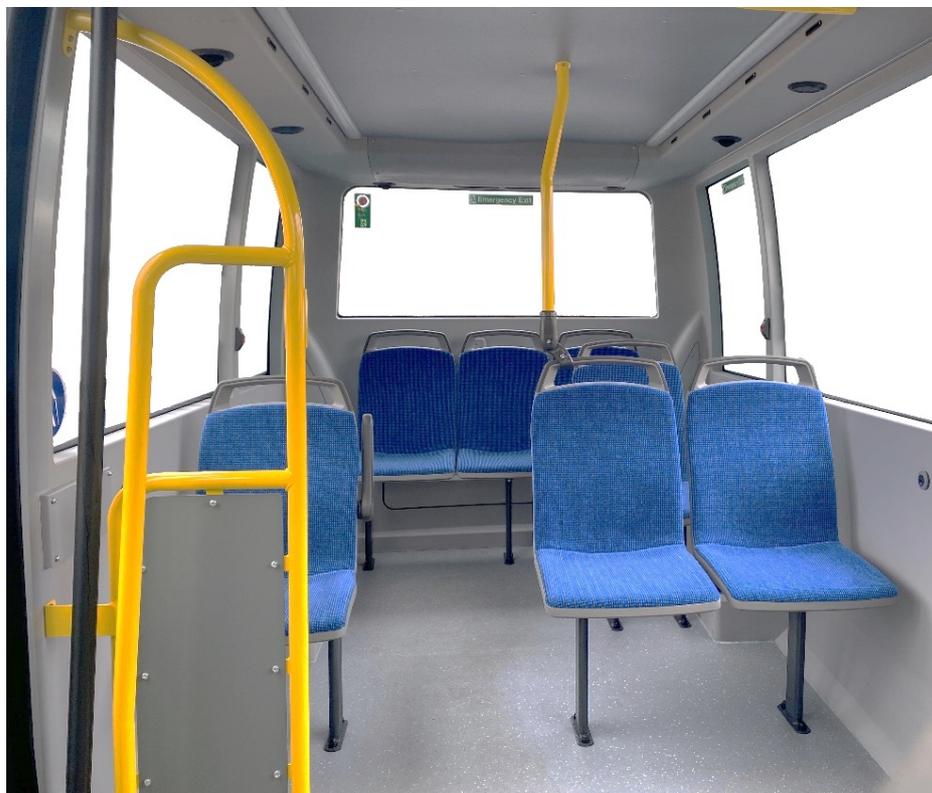
Le minibus électrique du groupe Renault





OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault



OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

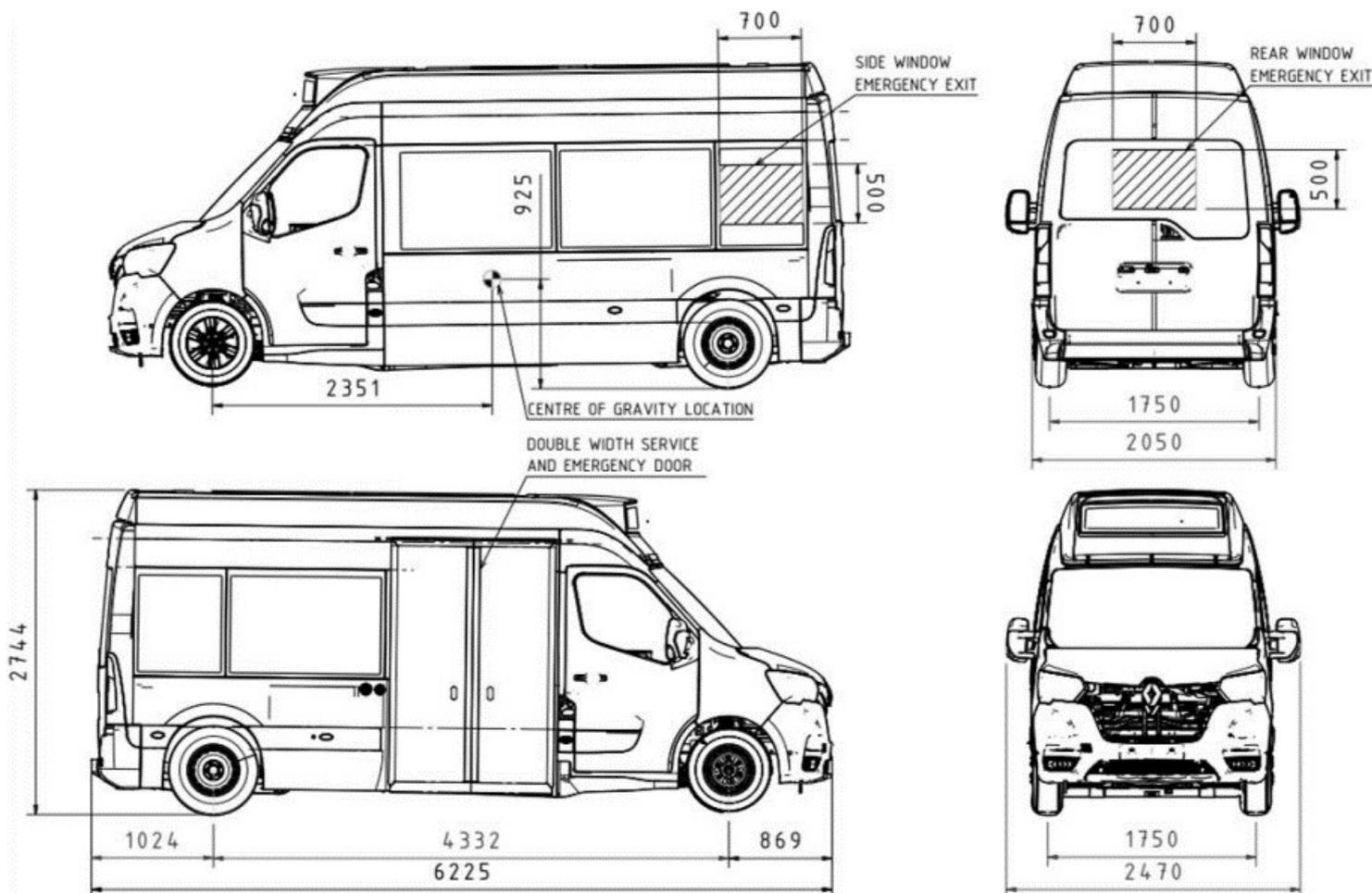
- Châssis de base: RENAULT MASTER E-TECH (électrifié chez PVI)
- Longueur extérieure 6 225 mm
- Largeur extérieure avec/sans rétroviseurs 2 470 / 2 070 mm
- Hauteur extérieure 2 750 mm
- Longueur intérieure 3 530 mm
- Largeur intérieure AV/entre passages de roues 1 880 / 1 300 mm
- Hauteur intérieure AV/AR 1 900 / 1 800 mm
- Grandes surfaces vitrées (10 m²)
- Hauteur du plancher AV/AR 250/350 mm (plancher bas intégral)
- Porte-à-faux avant 869 mm
- Porte-à-faux arrière 1 024 mm
- Rayon de braquage hors tout 8,1 m
- Rayon de braquage entre trottoirs 7,85 m

MASSES

- PTAC 4 500 kg
- Charge essieu avant (min/max) 1 450 / 1 850 kg
- Charge essieu arrière (min/max) 1 550 / 2 800 kg
- Charge utile 1 500 kg

PERFORMANCES

- Autonomie jusqu'à 150 km (350 Wh/km)
- Pente maxi en démarrage MVODM/PTAC 20%/15%
- Vmax 70 km/h (bridage électronique)
- Recharge en moins de 3 heures @22kW



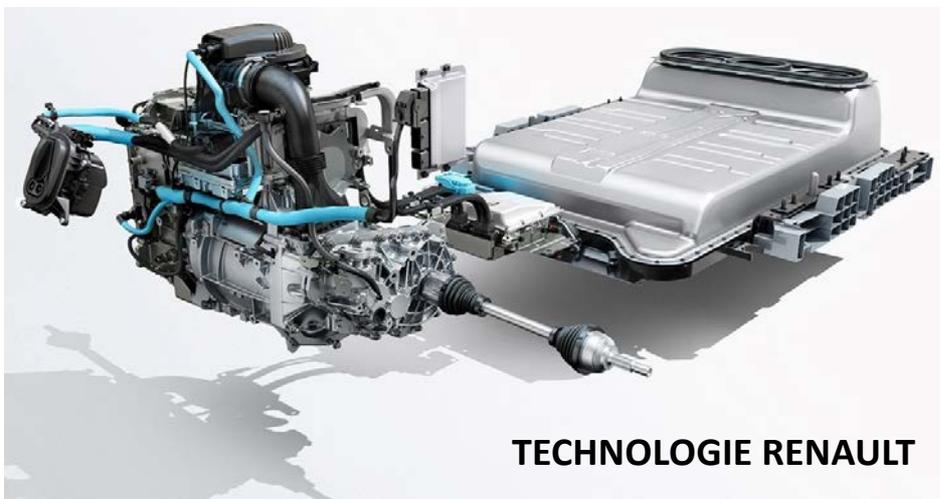
OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

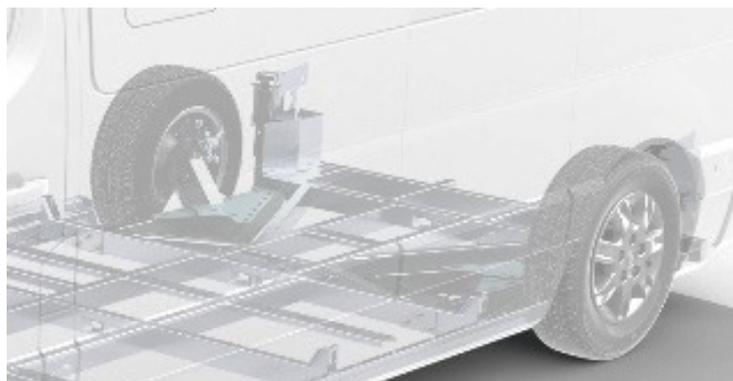
CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE

- Moteur électrique issu de la banque d'organes de Renault
- Puissance / Couple max moteur 57 kW / 225 Nm
- Capacité batterie de traction Li-Ion 52 kWh utiles
- Tension batterie de traction 400 V



CHASSIS ET SUSPENSIONS

- Base Renault Master E-TECH
- Plancher bas intégral (pas de marche à l'intérieur du bus)
- Structure spécifique en acier inoxydable avec blacksonnage sous caisse (garantie anticorrosion 10 ans)
- Suspensions AV mécaniques à roues indépendantes (essieu standard Renault Master)
- Suspensions AR mécaniques à roues indépendantes (essieu spécifique sans axe)
- Pneumatiques AV/AR 225/75/R16 (monte simple)



PLANCHER BAS INTÉGRAL ET SUSPENSIONS À ROUES INDÉPENDANTES

OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS DE SÉRIE

ACCESSIBILITÉ

- Porte latérale double, coulissante type métro, avec système anti-pincement
- Rampe UFR manuelle pivotante
- Porte conducteur battante à commande à distance
- 7 trappes de maintenance

PEINTURE

- Peinture extérieure monochrome avec pare-chocs et boucliers ton caisse
- Pack chrome extérieur

ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS

- Éclairage à LED pour passagers blanc de jour et bleu de nuit
- Éclairage poste de conduite au pavillon
- Éclairage de l'entrée de la porte double passagers
- Projecteurs antibrouillard AV
- Projecteur AV double optique avec DRL LED
- Feux de recul et de brouillard arrière

SÉCURITÉ

- ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Contrôleur de trajectoire adaptatif ESP
- Freinage récupératif
- Feux de détresse couplés à l'ouverture des portes latérales
- Airbag conducteur
- Avertisseur de perte de pression des pneus
- Répétiteurs latéraux
- Système d'aide au démarrage en côte

RECHARGE ÉLECTRIQUE

- Chargeur embarqué 7 kW (recharge en 6h @80%)
- Temps de charge à 22 kW : 1,5 heures de 20 à 80%



type d'installation	puissance de charge	câble à utiliser	temps de recharge batterie de 52 kWh					
			100 %	20-80 %	50 km	120 km	200 km	
prise domestique standard(2)	2,3kW	câble mode 2 standard en option		32h	16h	6h30	16h	29h
prise domestique Green'Up(1)	3,7kW	câble mode 2 standard en option		19h	10h	4h	10h	19h
borne domestique Wallbox(1)	7,4kW	câble mode 3 inclus à l'achat		9h30	5h	2h	5h	9h30
borne de recharge rapide	22kW	câble solide à la borne		3h	1h30	45min	1h40	3h

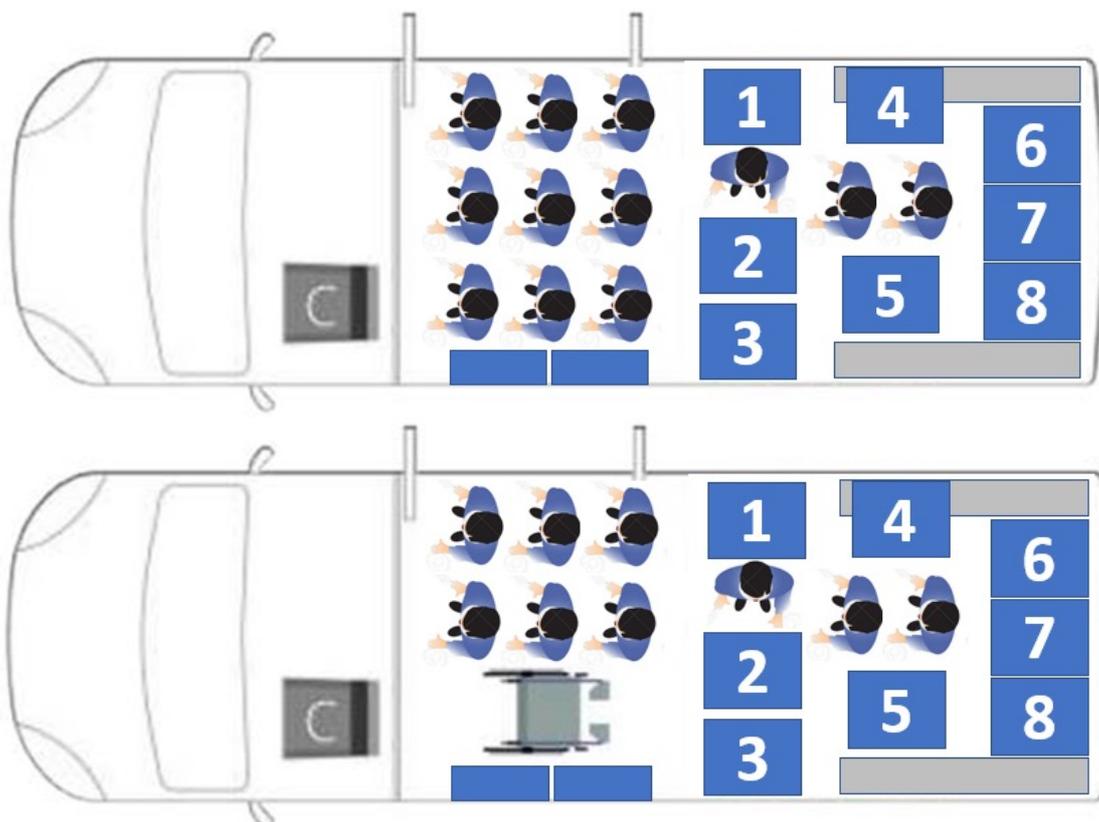
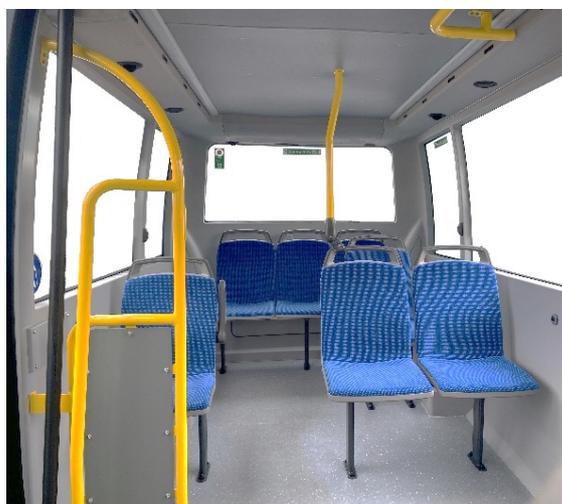
OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- 8 sièges fixes marque KIEL
- 2 strapontins marque KIEL
- Emplacement UFR dédié
- Capacité maxi sans UFR = 20 passagers
- Capacité maxi avec UFR = 17 passagers



OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu avec accoudoir
- Boîtier technique SAEIV à côté du chauffeur avec pupitre de commande et poste de recette
- Frein de parc électrique
- Cloison de protection du chauffeur avec portillon
- Climatisation et chauffage électrique conducteur de série
- Lève-vitres et rétroviseurs à commandes électriques
- Ordinateur de bord
- Airbag frontal conducteur
- Gong de ville
- Rétroviseur intérieur standard au pavillon
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
- Rétroviseur d'angle mort côté droit
- Pare-soleil rotatif
- Prise 12 V et port USB
- Pack chrome intérieur



OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

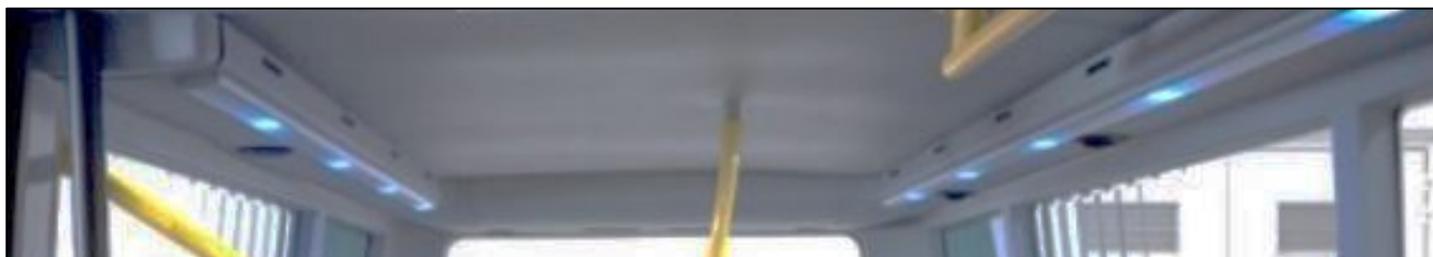
- Isolation phonique et thermique des parois et pavillon
- 6 boutons STOP dont 1 pour UFR
- 1 afficheur STOP
- 3 marteaux brise glace
- Barres de maintien jaunes
- 1 extincteur derrière chauffeur 1 kit de sécurité + boîte à pharmacie
- Plancher composite type Gerflor Tarabus



ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

- Éclairage à LED pour passagers blanc de jour et bleu de nuit
- Éclairage poste de conduite au pavillon
- Éclairage de l'entrée de portes passagers

ECLAIRAGES COMPARTIMENT PASSAGERS ET POSTE DE CONDUITE



CONFORT THERMIQUE

- Chauffage électrique conducteur avec préconditionnement
- Climatisation électrique conducteur d'origine constructeur
- Chauffage thermique pour passagers (B100 ou HVO ou Bio-Ethanol)



OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault

OPTIONS

CONFORT PASSAGERS

- Climatisation électrique pour passagers
- Chauffage électrique pour passagers
- Baies basculantes sur vitrages latéraux
- Ports USB pour passagers

CONDUITE ET SECURITE

- Caméra et radar de recul
- Régulateur & limiteur de vitesse
- Système de vidéosurveillance
- Alarme cycliste
- Tachygraphe électronique
- Ethylo-test électronique
- Vitre arrière avec dégivrage électrique intégré

SYSTÈME D'AIDE À L'EXPLOITATION ET D'INFORMATION VOYAGEURS

- Prédpositions électriques
- Girouette frontale
- Girouettes latérale
- Girouette arrière
- Girouette intérieure
- Ecran TFT d'information voyageurs
- Système de comptage de passagers
- Système de billettique

AUTRES OPTIONS

- Tiroir monnayeur
- Airbag latéral conducteur
- Porte chauffeur haute vitrée
- Personnalisation couleurs des sièges, des barres ou du revêtement sol
- Personnalisation de la peinture extérieure
- Covering partiel ou total





OREOS M20

Le minibus électrique du groupe Renault



**SAV PARTOUT
EN EUROPE**



**LARGE STOCK DE
PIECES DE RECHANGE**



**CENTRE DE FORMATION
A LA MAINTENANCE**

PVI gère la maintenance de l'OREOS M20 en tant que constructeur et en tant qu'**interlocuteur unique** des clients acquéreurs du produit OREOS M20.

Pour la prise en charge de la maintenance, **PVI, filiale du groupe Renault, s'appuie sur le réseau de maintenance de Renault PRO+ comprenant 111 ateliers en France métropolitaine.**

Les techniciens de Renault PRO+ sont à même de prendre en charge la maintenance liée au fourgon de base. Pour la maintenance spécifique de la transformation en minibus, PVI s'appuie sur ses fournisseurs de composants et sur une équipe de techniciens itinérants spécialisés.

111 points de maintenance en France

